

Pantera




Pulverizador para cultivos autopropulsado Pantera 4503

Forma para el rendimiento



Con su combinación de forma y rendimiento, el Pantera, inscrito en la categoría «transportation design/special vehicles» convenció y entusiasmó al jurado de iF, compuesto por expertos y diseñadores de todo el mundo. Además de la calidad del diseño, los criterios de evaluación del jurado incluyeron el tratamiento y la selección de materiales, el grado de innovación y la compatibilidad con el medio ambiente, la funcionalidad y la ergonomía, así como la visualización del uso y la seguridad, entre otros.



-  Bajo solicitud, los nuevos pulverizadores para cultivos AMAZONE pueden recibir la marca de homologación oficial de control de equipos pulverizadores para cultivos. El control de equipos corresponde a las especificaciones de la UE según la norma EN ISO 16122, confirmada adicionalmente para los estados miembros europeos con un adhesivo CEMA.

El pulverizador para cultivos autopropulsado Pantera 4503 tiene una capacidad del depósito de 4.500 l y está disponible con barras de pulverización en anchos de trabajo de 21 m a 40 m. El ajuste continuo del ancho de vía de serie convierte al Pantera en un multitallento universal, especialmente para el uso entre explotaciones. Gracias a los diferentes tipos de tren de rodaje Pantera, Pantera-W y Pantera-H, se cumplen los más diversos requisitos.



Pantera 4503

Más inteligencia y precisión

	Página
Las ventajas de un vistazo	4
Gestión inteligente del tren de rodaje	6
Gestión inteligente del accionamiento	12
Gestión inteligente de la dirección	16
Gestión inteligente de la cabina	18
Gestión inteligente de manejo	20
Gestión inteligente de los líquidos	22
Barras	26
Control de los anchos parciales Control de boquillas individuales	38
Control de boquillas marginales Fertilización con líquidos	42
Boquillas	44
ISOBUS	46
Equipamiento de serie	56
AmaProTect	58
Servicio AMAZONE	60
Datos técnicos	62

! "... conducción completamente autónoma, incluso durante la pulverización"
(profi 11/2011)

Pantera 4503

El multitalento universal

Tracción hidrostática

de **0 a 50 km/h**

Anchuras de trabajo desde

21 hasta 40 m



Sus ventajas de un vistazo:

- ⊕ Excelente tren de rodaje en tándem: para una posición suave y horizontal de las barras y una gran estabilidad en pendiente lateral
- ⊕ Gestión inteligente del tren de rodaje con dirección en las ruedas delanteras, dirección en las cuatro ruedas y dirección de cangrejo, para una maniobrabilidad aún mayor
- ⊕ Tracción hidrostática constante independiente para cada rueda: velocidades de desplazamiento desde 0 hasta 50 km/h
- ⊕ Potencia allí donde se necesita. Modo ECO y modo POWER
- ⊕ Pantera⁺ para una capacidad ascensional enorme
- ⊕ Sistemas de circulación forzada SCF o SCF pro para la circulación continua del líquido de pulverización
- ⊕ Velocidades de trabajo de hasta 30 km/h que garantizan un alto rendimiento
- ⊕ Guiado de las barras completamente automático DistanceControl
- ⊕ **Para condiciones del terreno difíciles:**
 - Guiado activo de las barras ContourControl para un guiado vertical óptimo de las barras
 - SwingStop para una amortiguación activa de las oscilaciones para reducir los movimientos horizontales de las barras
- ⊕ Anchos parciales de 50 cm y selección óptima de boquillas gracias al control eléctrico de boquillas individuales AmaSwitch y AmaSelect

Motor diésel de 6 cilindros con
una potencia máxima de

160 kW/218 CV

Depósito de líquido de pulverización con

4.500 litros



MÁS INFORMACIÓN
www.amazone.de/pantera

Pantera 4503

Ajuste del ancho de vía en un instante



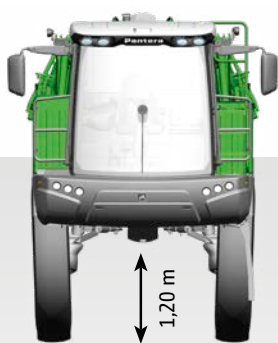
Pantera 4503

El ajuste de serie y automático del ancho de vía le permite reaccionar rápidamente a los diferentes requisitos y cultivos. Una vez que se ha preseleccionado el ancho de vía deseado, se realiza automáticamente el ajuste exacto con precisión de cm.



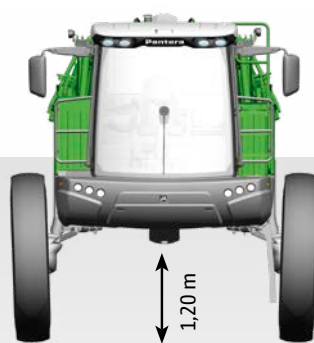
✔ Cubierta de los motores de las ruedas de serie

Pantera 4503



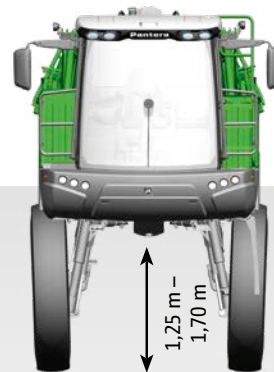
Ajuste del ancho de vía:
1,80–2,40 m para una altura de 1,20 m

Pantera 4503-W



Ajuste del ancho de vía:
2,25–3,00 m para una altura de 1,20 m

Pantera 4503-H



Ajuste del ancho de vía:
1,80–2,40 m para una altura de 1,25 m
2,10–2,60 m para una altura de 1,70 m

Pantera 4503-W

Ajuste del ancho de vía hasta 3 m de ancho

El Pantera 4503-W está equipado con un ajuste del ancho de vía desde 2,25 m hasta 3,00 m. En los sistemas de «Controlled Traffic Farming», el ajuste del ancho de vía del Pantera-W es una buena alternativa. Este equipo también

presenta ventajas cuando se trabaja en cultivos de patatas sin calles: cuatro hileras de patatas debajo de la máquina proporcionan una gran estabilidad y aseguran un daño mínimo a las plantas.



Pantera 4503-H

Altura sobre el suelo hasta 1,70 m




Mayor flexibilidad

El conductor puede elevar la máquina hasta una altura sobre el suelo de 1,70 m pulsando un botón en el terminal de mando. Cuando la máquina está en posición elevada, el ancho de vía se puede ajustar entre 2,10 m y 2,60 m. Gracias al amplio espectro de anchos de vía, el ancho de vía de la máquina puede variar entre 1,80 m y 2,40 m en aplicaciones normales en las que solo se requiere una altura sobre el suelo de 1,25 m.

A pesar de su centro de gravedad más alto, el Pantera 4503-H resulta muy estable y puede utilizarse de forma flexible para una gran variedad de cultivos y anchos de hilera. En particular, los contratistas agrícolas que deseen ofrecer sus servicios de protección de cultivos de forma flexible a una amplia variedad de clientes y cultivos pueden ampliar significativamente el espectro de aplicaciones para la protección de cultivos.



Chasis Pantera-H

-  Con este ajuste variable del ancho de vía, ahora es posible introducirse en cultivos de maíz o girasol existentes. Incluso con diferentes distancias entre hileras, las ruedas no pasan sobre las plantas. (traction "Prueba de trabajo del Pantera 4502-H" · 2/2015)



Cubierta de los motores de rueda



Cubierta de los engranajes de rueda

Separador de cultivos

Más protección para máquinas y cultivos

Para aumentar aún más la protección, AMAZONE ofrece en el Pantera-H, además de las cubiertas de serie de los motores de rueda con las cubiertas de los engranajes de rueda, los separadores de cultivos y la cubierta para los bajos, otros tres equipamientos especiales.



SunflowerKit

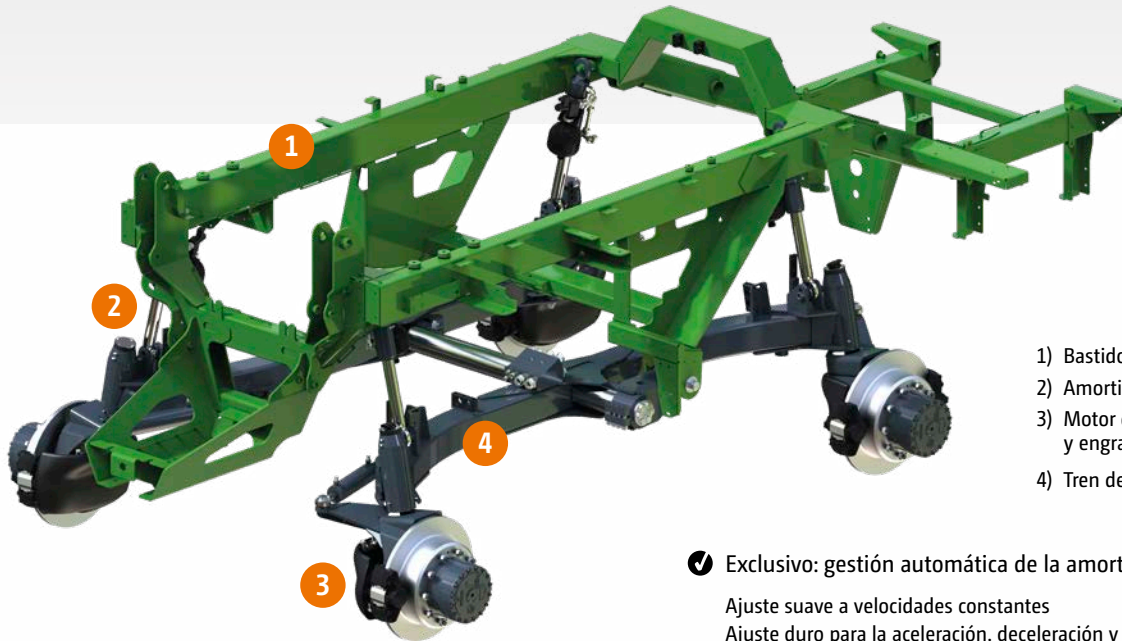
El SunflowerKit respetuoso con los cultivos

El SunflowerKit ha sido desarrollado especialmente para el Pantera-H autopropulsado con el fin de poder realizar medidas de protección de cultivos y abonado en cultivos altos de forma cuidadosa con las plantas. El kit se compone de separadores de cultivos, carcasas de ruedas y un túnel de lámina. Los separadores de cultivos delante de los

neumáticos garantizan una separación exacta de las plantas entre las hileras. Gracias a la forma del túnel de lámina y a las características flexibles de la lámina, las plantas son guiadas en forma de embudo hasta el centro de la máquina dentro de la calle y se deslizan sin obstáculos y de forma cuidadosa por debajo de la máquina.



Gestión del tren de rodaje

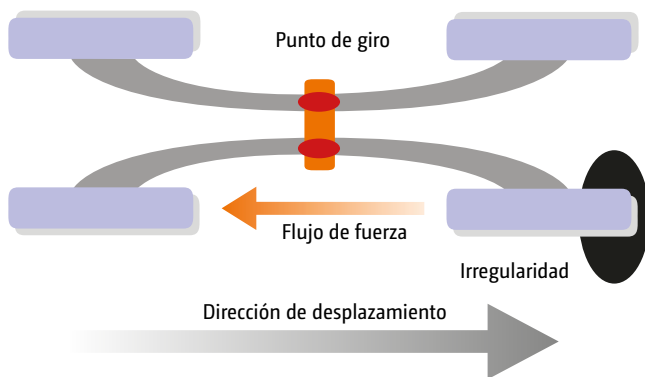


- 1) Bastidor principal
- 2) Amortiguación
- 3) Motor de rueda con freno de disco y engranaje de rueda
- 4) Tren de rodaje en tándem

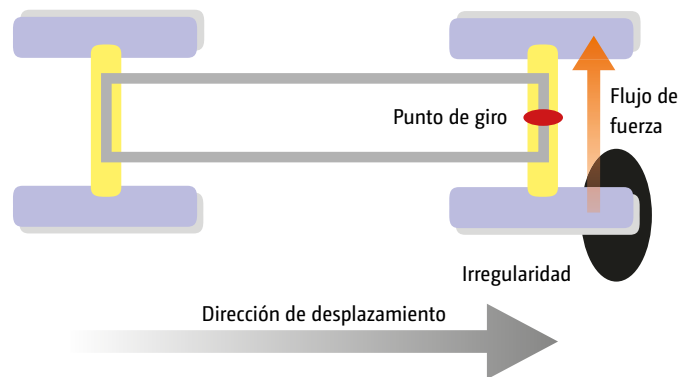
- ✔ Exclusivo: gestión automática de la amortiguación
Ajuste suave a velocidades constantes
Ajuste duro para la aceleración, deceleración y maniobra

El excepcional tándem longitudinal

AMAZONE Pantera



Tren de rodaje convencional



- ✔ La irregularidad en la rueda delantera derecha se compensa con el tándem largo. El punto de giro se eleva sólo ligeramente. La transmisión de fuerza al bastidor es baja.

Las ventajas del tren de rodaje del Pantera:

- ✔ Bastidor oscilante para un contacto óptimo con el suelo y deslizamiento reducido
- ✔ Características de conducción confortables y seguras en el tándem longitudinal
- ✔ Amortiguación hidroneumática con regulación de nivel
- ✔ Bastidor superestable
- ✔ Sistema hidráulico seguro; sin regulación del aire
- ✔ Ajuste continuo del ancho de vía
- ✔ Gran altura sobre el suelo
- ✔ Gestión del extremo del campo para la dirección y las barras. Reducción del trabajo del conductor y protección de las barras



Pantera 4503, 24 m, 520/85R38, peso en vacío 9.850 kg

Pantera: la inteligencia de pies ligeros

El tren de rodaje en tándem especial de Pantera asegura no sólo una buena adaptación a las irregularidades del suelo, sino también una gran estabilidad; por supuesto también en pendiente lateral. Gracias a la amortiguación hidroneumática controlada por nivel, el conductor del Pantera también disfruta de un confort óptimo.

La combinación de este diseño único del tren de rodaje y la probada suspensión de las barras AMAZONE también garantiza una posición óptima y suave de las barras incluso en condiciones difíciles.

Dispositivo de tracción para remolque

Con el dispositivo de tracción para remolque opcional puede remolcar una cisterna de agua de dos ejes con hasta 16 t de peso total detrás de su Pantera.



¡Distribución óptima del peso!

La distribución uniforme del peso entre las ruedas delanteras y traseras es un requisito básico para una transmisión eficaz de la fuerza al suelo.

Por ello, el Pantera 4503 cuenta con una distribución óptima del peso de aprox. 50 % sobre el eje delantero y trasero cuando el depósito está lleno. Dependiendo del nivel de llenado y del tipo de barras, la distribución del peso varía como máximo en un 5 %.

No conoce prácticamente límites: la altura sobre el suelo

En la práctica, la gran altura sobre el suelo de 1,20 m es también una ventaja importante del Pantera. Con el Pantera-H la altura sobre el suelo es incluso 1,70 m. Esta es una ventaja a su favor especialmente a la hora de pulverizar sobre flores de colza, pero también en plantaciones de maíz más altas; imposible ser más delicado con las plantas.



Gestión del accionamiento con eficacia óptima del combustible

Pantera: la inteligencia eficaz

Nuevo motor con nivel de gases de escape 5

En relación al nuevo motor con nivel de gases de escape 5, AMAZONE apuesta por la retroalimentación de los gases de escape con catalizador de oxidación para motores diésel y filtros de partículas diésel; para un mayor respeto del medio ambiente. El filtro de partículas diésel se regenera continuamente durante el funcionamiento. El catalizador SCR reduce los óxidos de nitrógeno con la ayuda del Diesel Exhaust Fluid (inyección de DEF). El nuevo depósito de DEF de 20 litros está situado junto al depósito de gasóleo de 230 litros. El consumo de DEF es aproximadamente 2,5% del consumo de combustible. Esto significa que el DEF sólo necesita ser rellenado cada 3 o 4 llenados del depósito de combustible.

Sus ventajas:

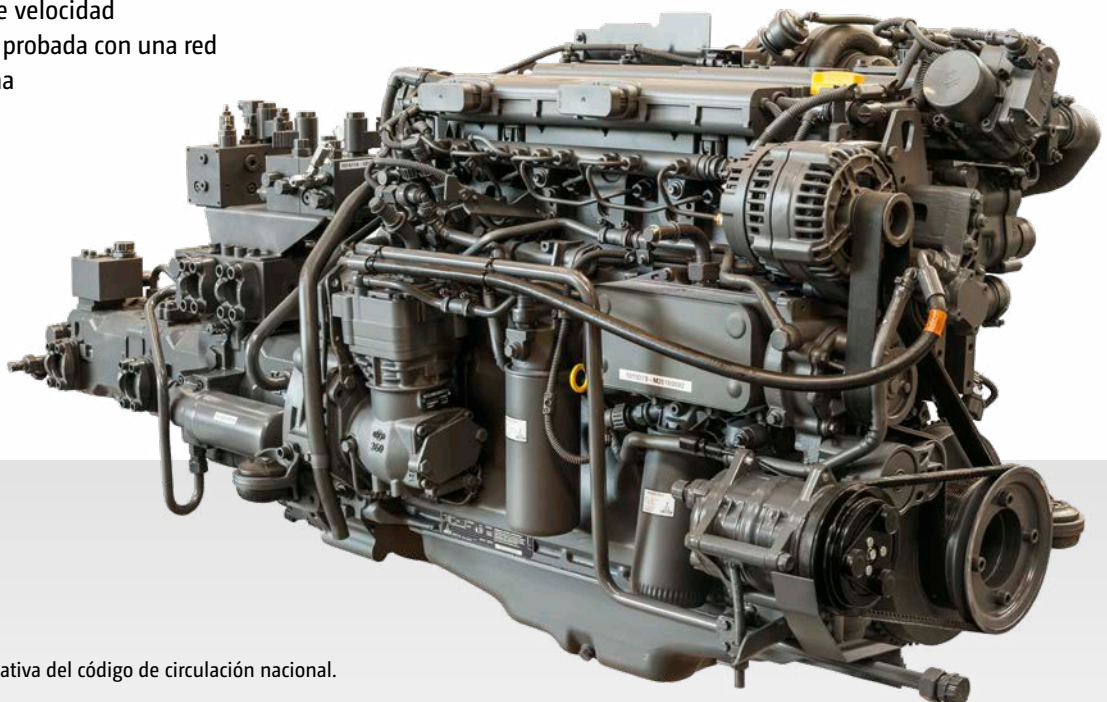
- ✔ Tracción hidrostática constante de 0 a 50 km/h*
- ✔ Gestión de combustible de última generación en carretera y en campo con los modos ECO y POWER
- ✔ Ventilador de refrigeración orientado a la demanda y con regulación de velocidad
- ✔ Tecnología Deutz probada con una red de servicio cercana

El corazón como unidad de motor e hidrostato

Motor diésel de 6 cilindros Deutz con una potencia máxima de 160 kW (218 CV)

- ✔ Turbocompresor con intercooler
- ✔ Tecnología de inyección Common Rail
- ✔ 6,06 litros de cilindrada
- ✔ Versiones específicas de cada país según la norma de emisión 3A o la norma de emisión 5

- ❶ "El Amazone Pantera convenció con el menor consumo de combustible diésel, el bajo nivel de ruido así como la buena distribución del peso y la carga útil suficiente".
(profi 12/2011)



*Tener en cuenta la normativa del código de circulación nacional.

Ventajas gracias al inteligente sistema de refrigeración:

- ✔ Regulación del número de revoluciones orientada a la demanda
- ✔ A baja potencia y bajas temperaturas, los ventiladores incluso se apagan
- ✔ Disposición fuera de la zona de contaminación
lado izquierdo: aire de admisión, sistema hidráulico
lado derecho: motor, climatizador

**Trabajo en el punto óptimo de ahorro de combustible: ECO o POWER**

Gracias a la nueva y optimizada regulación del número de revoluciones, siempre trabajará con el Pantera en el óptimo de eficiencia de combustible. Si se selecciona el modo ECO en el terminal AmaDrive del vehículo, el motor busca el punto de funcionamiento óptimo para el par y el nivel de revoluciones en función de la situación de conducción.

Durante la pulverización en terreno llano, es posible reducir el régimen del motor a 950 rpm. El ajuste automático del número de revoluciones es continuo y se ajusta con precisión entre 950 y 2.000 rpm.

Sin embargo, si trabaja en pendientes pronunciadas o conduce con el depósito lleno en la montaña, puede obtener un rendimiento máximo de hasta 2.000 rpm en el modo POWER.

Ejemplo del modo ECO

- 1) En terreno llano se necesitan 80 kW
- 2) La máquina se desplaza cuesta arriba: bajo carga, el par aumenta. La velocidad permanece constante.
- 3) El ascenso es más largo: la potencia requerida se eleva a 120 kW. La velocidad permanece constante con un ligero aumento del consumo de combustible.

Fuerza continua

El potente motor diesel Deutz de 6 cilindros con tecnología de inyección Common Rail tiene 218 CV y convence por sus altas prestaciones y bajo consumo de combustible. Gracias a un moderno sistema de tracción hidrostática, el Pantera se puede conducir sin escalonamientos.

Este sistema permite altos pares de arranque y un comportamiento de aceleración muy dinámico incluso a bajas revoluciones del motor.

Relación potencia a peso

Por supuesto, el bajo peso propio del Pantera 4503 (9.900 kg con un ancho de trabajo de 24 metros) es también una ventaja en términos de bajo consumo de combustible. Con una capacidad del depósito de 230 litros, se pueden alcanzar altos rendimientos por hectárea en largas jornadas de trabajo.




- ✔ Nuevo depósito de DEF integrado para el Pantera con motor de nivel 5 de emisiones de gases de escape

Gestión de frenos

Su seguridad ante todo



-  "El Amazone Pantera tiene un excelente comportamiento de marcha y se desplaza a 42 km/h a tan solo 1400 revoluciones". (profi 12/2011)





Pantera – la inteligencia segura

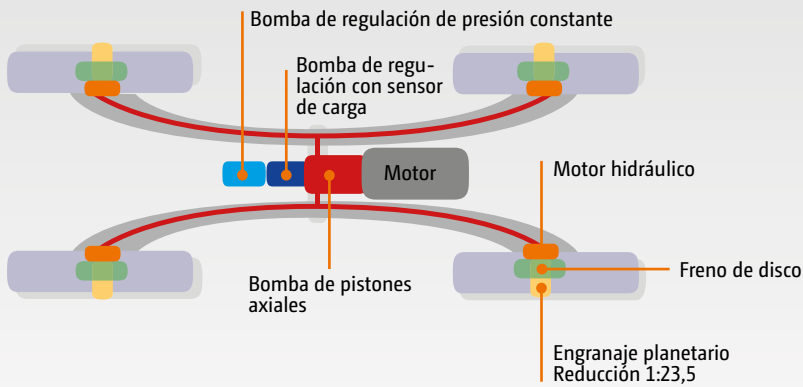
Cuando se reduce la velocidad, el freno hidrostático de doble línea del Pantera se activa y frena elegantemente el vehículo hasta que se detiene por completo. Vale la pena mencionar que el sistema de frenos del remolque también se activa en una fase temprana cuando el vehículo se desacelera hidrostáticamente.

Control de tracción de serie

Los pares de accionamiento de los cuatro motores de las ruedas se supervisan y regulan electrónicamente de forma continua para que el vehículo se comporte siempre de forma óptima incluso en condiciones difíciles. Los bloqueos de diferencial que reducen la fuerza ya no son necesarios. Pero ASR también garantiza una conducción segura en carretera en todo momento.

Ventajas del sistema de freno:

-  Comportamiento de marcha seguro y elegante
-  Comportamiento de frenado fiable, incluso en paradas rápidas desde 50 km/h o con un remolque lleno
-  Activación automática del freno de estacionamiento durante la parada
-  Asistente de arranque en pendiente



Pantera – la inteligencia flexible

Debido al gran diámetro de las ruedas, se requieren pares muy elevados, especialmente durante el arranque. El concepto de accionamiento inteligente del Pantera no genera estas grandes fuerzas hidráulicamente, sino mecánicamente a través de la relación de transmisión de los engranajes planetarios. Se trata de un accionamiento especialmente seguro en condiciones adversas del terreno y durante el arranque. Los motores de rueda ajustables eléctricamente se ajustan siempre de forma óptima en función de la situación de conducción, independientemente de si se requieren pares máximos o números de revoluciones máximos.

Concepto de accionamiento Pantera⁺ – la inteligencia eficaz

Con el Pantera⁺ AMAZONE ofrece un concepto de accionamiento para superficies extremas en terrenos montañosos. En lugar de los engranajes de rueda estándar, todos los modelos de Pantera pueden equiparse con un engranaje de rueda alternativo con una relación de 1:30 (en lugar de 1:23,5). Con los engranajes de rueda alternativos, el Pantera⁺ tiene una relación de transmisión más pequeña y por lo tanto, una fuerza significativamente mayor en caso necesario.

Accionamiento hidrostático de alta velocidad con reductor en la rueda



- ✔ Pares elevados en todo momento
- ✔ Sin cambios de niveles de conducción
- ✔ Posibilidad de grandes diámetros de rueda
- ✔ La bomba de pistón axial ajustable suministra el flujo de aceite al motor hidráulico
- ✔ Cada motor hidráulico tiene un control del número de revoluciones individual (control de tracción)
- ✔ Una reducción fija en el engranaje planetario acciona la rueda

Gestión de la dirección:

¡Hay que ser manejable, compacto y flexible!



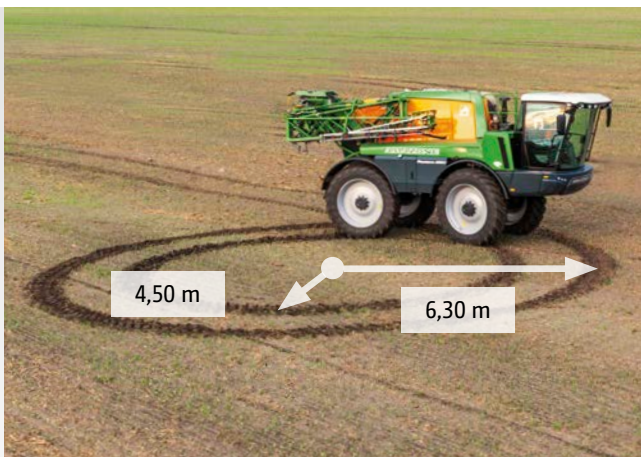
Dirección en las
ruedas delanteras



Dirección en las cuatro ruedas



Dirección de cangrejo



Trabajo relajado, incluso en los extremos del campo

A pesar del tamaño del vehículo, el radio de giro mínimo del Pantera es de sólo 4,50 m si se conduce con dirección en las cuatro ruedas. Esta enorme maniobrabilidad le permite optimizar enormemente el rendimiento por superficie, especialmente en parcelas pequeñas. La conmutación entre la dirección en las cuatro ruedas y la dirección en las ruedas delanteras, así como la corrección de la dirección se realiza mediante el joystick multifuncional. Con la función «Dirección de cangrejo», también puede trabajar perfectamente sobre la traza en las pendientes laterales. La conducción sobre una traza desplazada en modo cangrejo resulta ser una ventaja decisiva en condiciones de humedad y sobre suelos sensibles.

El Pantera también demuestra su inteligencia en el extremo del campo: si se activa la gestión del extremo del campo en el terminal AmaDrive del vehículo, al desconectar el pulverizador se produce automáticamente la conmutación a la dirección en las cuatro ruedas y la barra se eleva. Al conectar después del viraje, la dirección en las ruedas delanteras garantiza de nuevo una posición perfecta de la barra.

✔ Sistema de lubricación centralizada

La lubricación centralizada totalmente automática asegura la disponibilidad constante para el funcionamiento del Pantera.

Sistemas de dirección automáticos

AMAZONE ofrece el paquete Steer Ready para el control de la órbita de dirección como solución para la dirección automática asistida por GPS. Equipado con el paquete Steer Ready, es posible la conexión de un receptor GPS, como el AGI-4. Esto le proporciona una precisión exacta entre trazas de tan solo unos pocos centímetros.



✔ Receptor AGI-4 para control de anchos parciales y dirección automática (equipamiento especial)

Gestión de la cabina

¡Suba y en marcha! Manténgase relajado



❗ «La cabina [...] es espaciosa y, sobre todo, silenciosa».
(traction "Prueba de trabajo del Pantera 4502-H" - 2/2015)

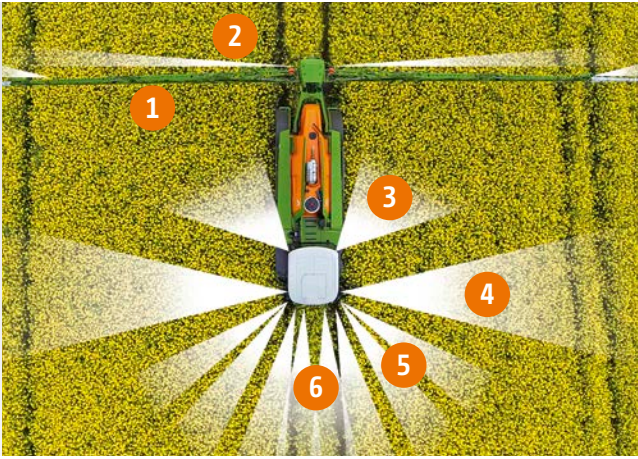
✔ El filtrado opcional del aire de la cabina de categoría 4 proporciona sobrepresión para evitar la entrada de polvo y humos.

Cada día de trabajo se convierte en un placer...
... sentado en esta cabina

Ventajas de la cabina:

- ✔ Excelente aislamiento acústico
- ✔ Acceso cómodo y amplio con escalera plegable hidráulicamente
- ✔ Asiento confortable con suspensión neumática y muchas opciones de ajuste*
- ✔ Asiento del conductor espacioso y plegable
- ✔ Columna de dirección ajustable
- ✔ Reposabrazo regulable en altura y longitudinalmente con elementos de mando integrados
- ✔ Sistema de climatización
- ✔ Filtro de carbón activo o filtrado del aire de la cabina de categoría 4*
- ✔ Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y con calefacción
- ✔ Espejo adicional para una mejor visión de la rueda delantera
- ✔ Compartimento para documentos
- ✔ Nevera de gran tamaño debajo del asiento del conductor
- ✔ CD-radio con manos libres con conexión Bluetooth
- ✔ Cortinilla enrollable para el parabrisas y la ventana trasera

* Equipamiento especial



✔ Luces traseras LED de serie

De día y de noche: iluminación para jornadas de trabajo largas y seguras

- 1) Iluminación de las boquillas por LED (equipamiento especial)
- 2) Iluminación de trabajo (2 faros halógenos)*
- 3) Faro de la barra (2 faros halógenos)*
- 4) Faro de vista lateral (2 faros halógenos)*
- 5) Faro lateral (4 faros halógenos)*
- 6) Faro frontal (4 faros halógenos)*

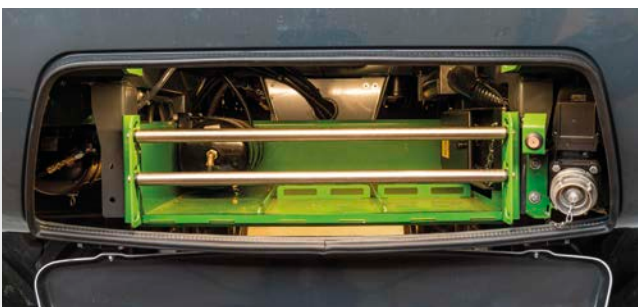
* Iluminaciones 2 a 6 disponibles como equipamiento especial como faro LED



❗ " ... ofrece una vista panorámica perfecta"
(profi 11/2011)

¡Todo guardado de forma segura!

En el compartimento portaobjetos situado debajo de la cabina hay suficiente espacio para guardar cómodamente, p. ej., la manguera de aspiración. Además, en el acceso a la cabina se encuentra una caja de transporte hermética al polvo. Un depósito de lavado de manos y un dispensador de jabón también se encuentran en el mismo lugar.



✔ Práctico y grande: el compartimento portaobjetos para la manguera de aspiración



✔ Caja de transporte hermética al polvo debajo de la cabina

Gestión de manejo

**Todo bajo control, todo a la vista:
con el terminal AmaDrive para el vehículo**

Controle las siguientes funciones:

- ✔ Control de cruceo
- ✔ Gestión del motor con modo Eco O Power
- ✔ Gestión de la dirección y del extremo del campo
- ✔ Ajuste del ancho de vía
- ✔ Ajuste de la velocidad de la bomba de pulverización
- ✔ Conmutación de la iluminación de trabajo del vehículo y de las barras
- ✔ Control del sistema de lubricación centralizada

Visualización de:

- ✔ Velocidad de marcha y régimen de revoluciones del motor
- ✔ Reserva de combustible y temperatura del motor
- ✔ Datos de diagnóstico del motor y del sistema hidráulico
- ✔ Modo campo y carretera



- ❗ "La pantalla táctil AmaDrive ofrece una visibilidad general completa con los datos más importantes".

(traction "Prueba de trabajo del Pantera 4502-H" · 2/2015)

Sistemas de cámara

Las imágenes de la cámara de marcha atrás disponible opcionalmente y de la cámara para la rueda delantera derecha también se muestran en la pantalla a color de alta calidad.

- ✔ Mayor ángulo de visión de 135°
- ✔ Cámara con calefacción y revestimiento Lotus
- ✔ Imagen nítida incluso en la oscuridad gracias a la tecnología de visión nocturna de infrarrojos
- ✔ Función automática de retroiluminación



Joystick multifuncional AmaPilot⁺: Muchas funciones en una sola mano

El lema es: "¡Suba y en marcha!" Conduzca la máquina de forma continua e intuitiva a través del joystick multifuncional AmaPilot⁺. Con la función de control de cruceo y la posición máxima del joystick multifuncional, el Pantera alcanza una velocidad de hasta 50 km/h en carretera y, en el campo, la velocidad de pulverización preseleccionada en cada caso (la velocidad máxima permitida puede variar debido a las normas nacionales de tráfico).

Si tira de la palanca de mando hacia atrás, el freno hidrostático de doble circuito se acciona automáticamente. Este freno adicional hidráulico con activación automática ayuda al conductor en todas las situaciones. Se garantiza la máxima precisión en el comportamiento de arranque y en las maniobras.

Asimismo puede manejar todas las funciones para el manejo del pulverizador a través del joystick multifuncional. Esto le permite controlar a través del AmaPilot⁺ todas las funciones de gestión de la dirección, el control de anchos parciales y de la barra, las funciones adicionales como el control de boquillas marginales y el botón de dosis de siembra +/- %.

Ventajas con AmaPilot⁺:

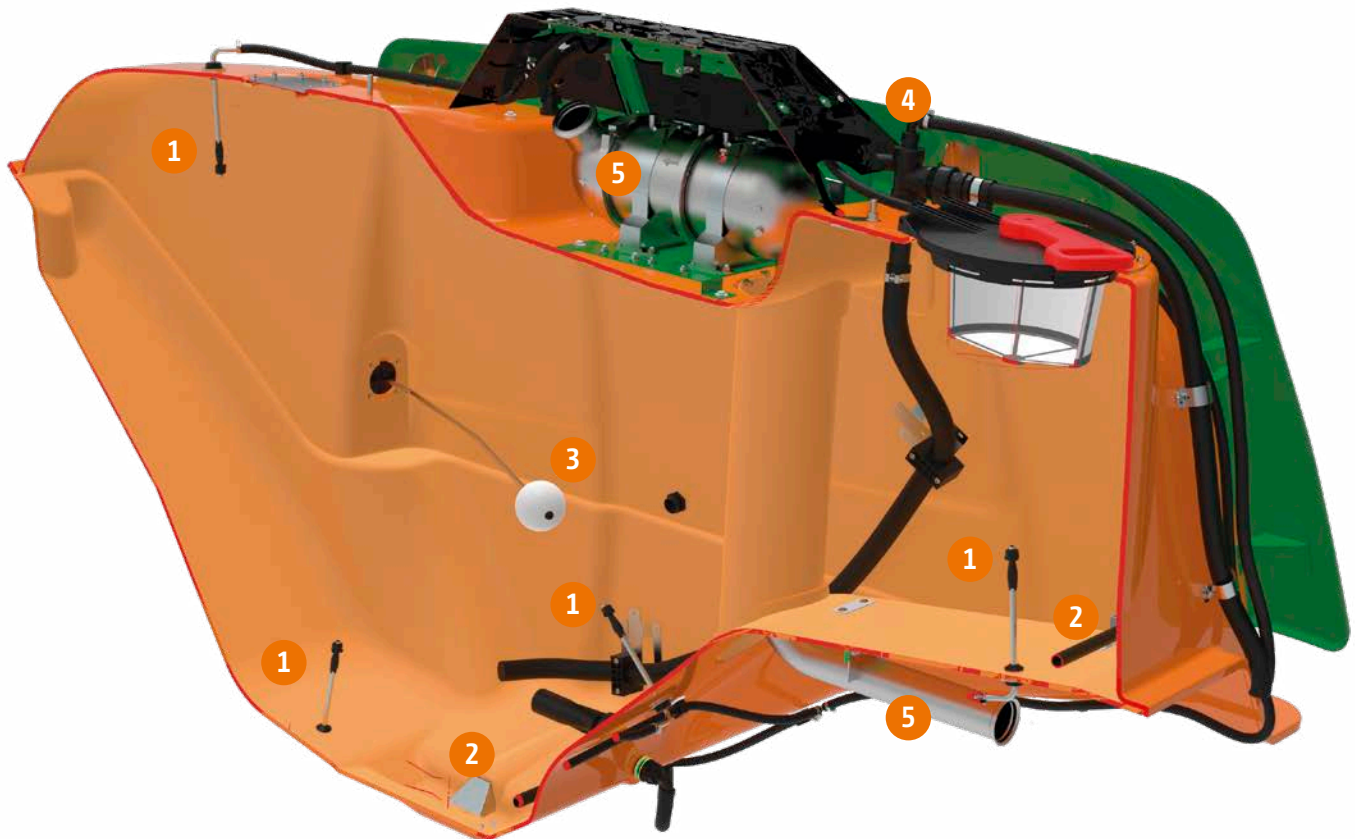
- ✔ Ergonomía perfecta
- ✔ Casi todas las funciones bajo control en 3 niveles
- ✔ Reposamanos ajustable
- ✔ Asignación de teclas libre e individual

❗ "El joystick encaja bien en la mano"

(dlz "Informe de conducción del
Pantera 4502" 2/2016)



Gestión inteligente de los líquidos: Integrada en el concepto general



- 1) Boquillas de limpieza
- 2) Agitador
- 3) Sensor de nivel de llenado

- 4) Inyector de alto rendimiento
- 5) Sistema de gases de escape

¡Optimizado para el uso profesional!

El depósito del líquido de pulverización de 4.500 litros (volumen real 4.800 litros), dispuesto en un punto profundo del bastidor, garantiza un centro de gravedad favorable y una distribución uniforme del peso sobre las cuatro ruedas del Pantera. El depósito del líquido de pulverización y el depósito de agua de lavado están hechos de plástico reforzado con fibra de vidrio de alta calidad con paredes interiores y exteriores lisas. La acanaladura de salida situada baja

asegura las cantidades residuales más pequeñas incluso en terrenos en pendiente. Un indicador del nivel de llenado electrónico y cuatro boquillas rotativas de alta presión para la limpieza interna forman parte del equipamiento de serie. El depósito de agua de lavado de 500 litros con indicador del nivel de llenado está situado en la parte posterior del Pantera.



Bombas de gran potencia

Dos potentes bombas de pistón y membrana (520 l/min) garantizan que la pulverización sea posible incluso con grandes cantidades de agua y altas velocidades, y que siempre haya suficiente potencia de agitación disponible. El número de revoluciones de la bomba se puede ajustar libremente en el rango de 380 a 580 rpm mediante el AmaDrive.

Dispositivo de lavado exterior

La lanza de pulverización de la manguera de 20 m de longitud permite limpiar directamente en el campo el exterior del pulverizador para cultivos autopropulsado inmediatamente después de su uso.

Además se dispone de un depósito para el lavado de manos de 20 litros con dispensador de jabón.

Conexión de llenado con parada automática de llenado

Gracias a la parada automática del llenado, se evita el sobrellenado de la máquina tanto durante el llenado con manguera de aspiración como durante el llenado a presión. Debido a la posición en el compartimento portaobjetos en la parte delantera, es posible el llenado a presión desde el borde del campo sin necesidad de plegar la barra.

HighFlow: en nuevas dimensiones de rendimiento

Para duplicar las dosis máximas de aplicación, las dos bombas pueden conectarse en paralelo. ¡Este equipo HighFlow abre nuevas dimensiones de rendimiento!

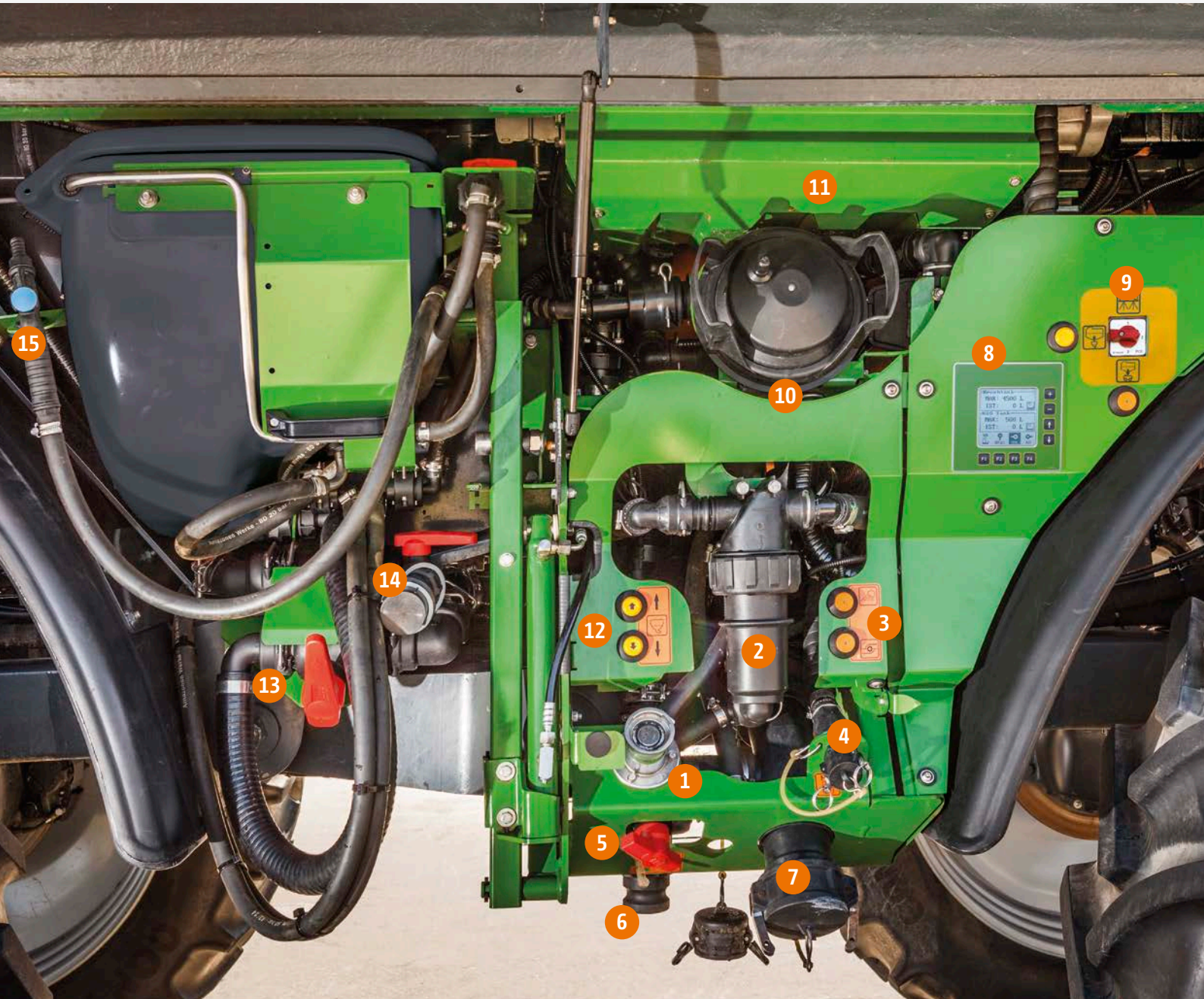
- ✔ De este modo, se pueden aplicar grandes cantidades de fertilizante líquido a altas velocidades.
- ✔ En los cultivos de hortalizas son posibles dosis de siembra de 2.000 l/ha con 5 o 6 km/h.
- ✔ Las cantidades elevadas pueden lograrse solo con una segunda línea de pulverización y una doble dotación de boquillas con una separación de 25 cm.



✔ Conexión de llenado en el compartimento portaobjetos con parada automática de llenado

✔ HighFlow duplica la dosis de siembra máxima conectando las dos bombas en paralelo

El centro de mando: bien organizado y automatizado



Los elementos de mando del Pantera con paquete Comfort 2

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1) Acoplamiento enchufable sin goteo Lado de aspiración* | 5) Agitador secundario | 10) Filtro de aspiración | 14) Llave de conmutación del depósito de llenado Aspiración |
| 2) Filtro de presión autolimpiante | 6) Vaciado rápido | 11) Bomba | 15) Pistola pulverizadora para el lavado del depósito de llenado |
| 3) Pulsador de la bomba de líquido de pulverización | 7) Conexión de aspiración de 3 pulgadas | 12) Pulsador de plegado hidráulico del depósito de llenado* | |
| 4) Llenado de agua de lavado | 8) Pantalla secundaria del paquete Comfort 2* | 13) Llave de conmutación del inyector del depósito de llenado Aspiración | |
| | 9) Llave de presión eléctrica | | |

* Equipamiento especial



Paquete Comfort 1 con TwinTerminal

Paquete Comfort 1

Con el paquete Comfort 1 de serie, el Pantera dispone de un equipamiento profesional para la automatización del circuito del líquido. Las funciones más importantes del circuito del líquido de pulverización (llenado, intensidad del agitador y limpieza) se controlan por control remoto a través del terminal de mando y el TwinTerminal.

Ventajas del paquete Comfort 1:

- ✔ ¡Llenado automático, cómodo y preciso!
- ✔ Manejo mediante el TwinTerminal
- ✔ La desconexión automática del agitador evita la formación de espuma y garantiza cantidades residuales mínimas
- ✔ Limpieza automática por control remoto desde la cabina

Depósito de llenado e inyector de alto rendimiento

Las sustancias activas en polvo y grandes cantidades de urea se disuelven de forma rápida y segura a través de un conducto circular completo que incluye boquillas adicionales en el depósito de llenado y se enjuagan inmediatamente mediante el inyector de alto rendimiento. Para una limpieza sencilla del bidón de líquido de pulverización y para aprovechar al máximo el contenido del bidón, utilice la boquilla giratoria para el lavado del bidón. El depósito de llenado cerrado se puede enjuagar para su autolimpieza. La tapa cierra el depósito de llenado herméticamente al polvo para que no entre suciedad en el sistema.



Paquete Comfort 2 con pantalla secundaria en la valvulería

Paquete Comfort 2

El paquete Comfort 2 con bomba de agua de lavado adicional para mayor comodidad durante el llenado y la limpieza es aún más rápido, más limpio y más sencillo. Todas las funciones del paquete Comfort 2 se manejan a través del terminal AmaDrive del vehículo. Una pantalla secundaria en la valvulería se utiliza también para introducir los niveles de llenado deseados desde el exterior.

Ventajas adicionales del paquete Comfort 2:

- ✔ Bomba de agua de lavado adicional
- ✔ Agua de lavado permanente en la boquilla de limpieza del bidón
- ✔ Agua de lavado permanente en el dispositivo de lavado exterior
- ✔ Proceso de limpieza totalmente automatizado con limpieza interna continua



- ❗ «La compuerta de llenado es fácil de manejar».

(dlz "Informe de conducción del Pantera 4502" 02/2016)

Barra Super-L

Superestable, superligero y supercompacto

Pantera: la inteligencia hábil

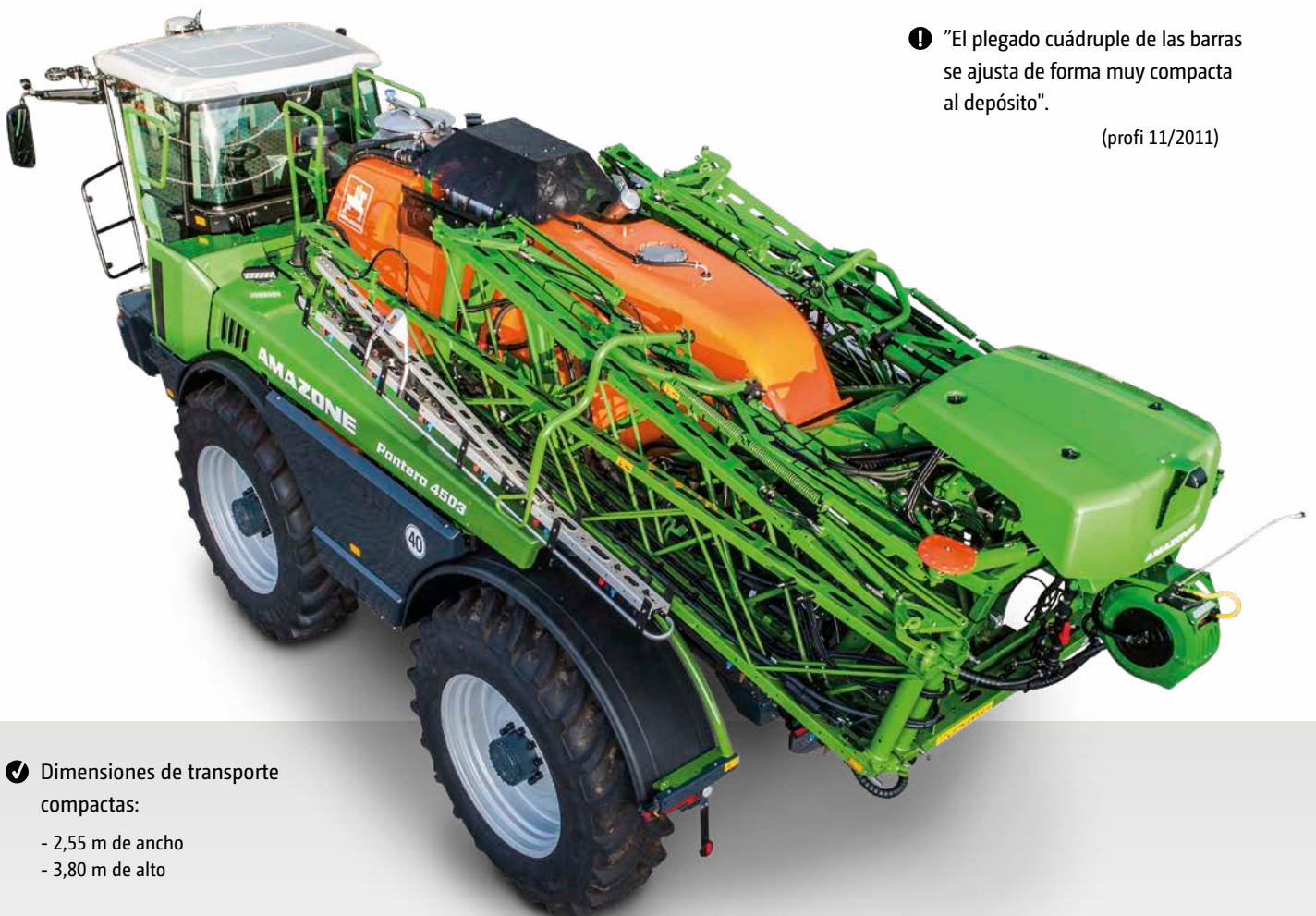
Las dos barras Super-L demuestran sus extraordinarias cualidades en el Pantera autopropulsado. Gracias a su estructura de perfil especial AMAZONE, las dos barras no solo son ligeras y extremadamente estables, sino también especialmente compactas. La alta calidad de las barras garantiza una larga vida útil incluso con rendimientos por superficie muy elevados.

Sus ventajas:

- ✔ Gran margen de ajuste de altura de 0,50 m a 2,50 m
- ✔ La compensación del péndulo central y el ajuste hidráulico de la inclinación de las barras garantizan una posición tranquila incluso a altas velocidades

- ❶ "El plegado cuádruple de las barras se ajusta de forma muy compacta al depósito".

(profi 11/2011)



- ✔ Dimensiones de transporte compactas:

- 2,55 m de ancho
- 3,80 m de alto



- ✔ Las uniones roscadas hidráulicas de acero inoxidable garantizan una vida útil prolongada y un precio de recompra elevado.



- ✔ Una articulación que aguanta.



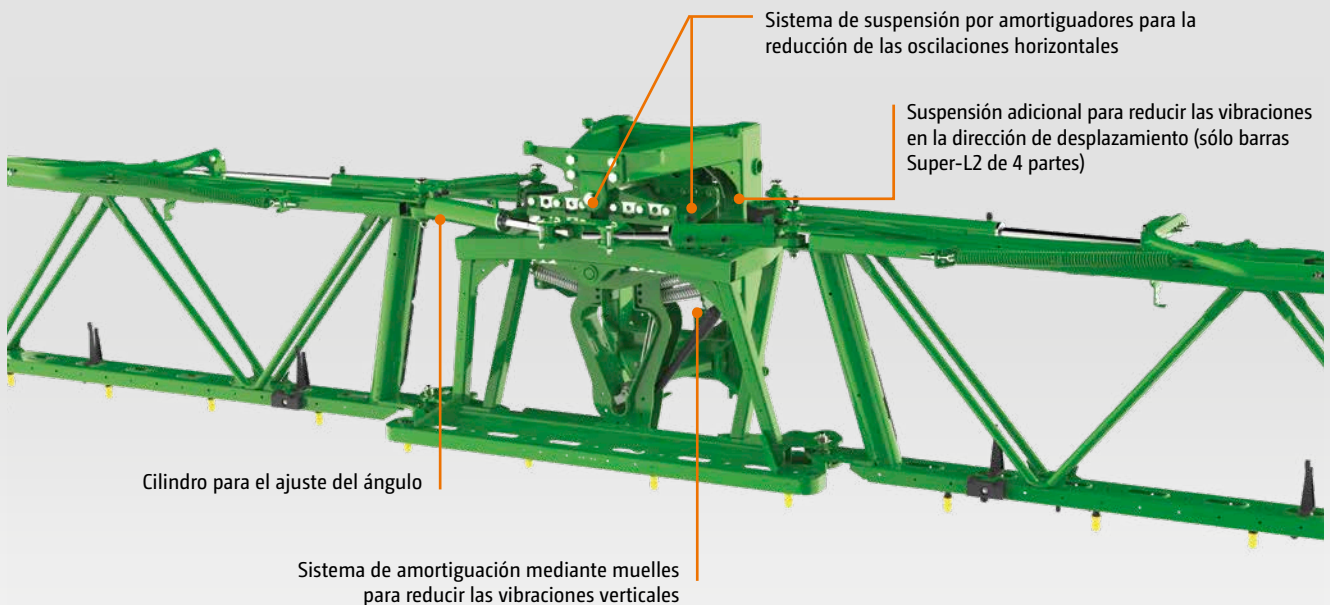
Las barras Super-L con amortiguación cuádruple: Suave y preciso de serie

La suspensión pendular central guía de forma óptima las barras Super-L. La combinación de elementos de suspensión y amortiguación garantiza adicionalmente una enorme reducción de todos los movimientos verticales. Además, los movimientos de giro horizontales se reducen al mínimo gracias a un sistema de amortiguación integrado, de modo que con cada barra AMAZONE se consigan unos resultados de trabajo óptimos.

Sus ventajas:

- ✔ un péndulo central largo para el guiado paralelo de las barras más grandes
- ✔ elementos combinados de suspensión y amortiguación para una suspensión amortiguada para contrarrestar las fuerzas verticales
- ✔ un sistema de suspensión integrado compuesto de elementos de goma para la amortiguación de movimientos rotatorios horizontales
- ✔ chapas de resorte para amortiguar los movimientos en la dirección de desplazamiento (a partir de un ancho de la barra de 39 m)

Suspensión de la barra Super-L





Barra de pulverización Super-L de 39 m

Barra Super-L2 con anchos de trabajo de 21 a 40 m

Incluso con el ancho máxima de la barra de 40 m, el ancho de transporte de la barra Super-L2 es de solo 2,55 m. En posición de transporte, la barra se encuentra detrás de la cabina. Esto significa: sin restricción del campo de visión para el conductor, sin goteo de líquidos en la zona de la cabina.

- ❗ "Las barras se pueden plegar por uno o ambos lados. Esto le permite cubrir diferentes distancias entre calles, lo que es ideal para contratistas agrícolas".
(dlz "Informe de conducción del Pantera 4502" 2/2016)

40/32/23/12		8-9-9-9-10-9-9-9-8
39/32/23/12		7-9-9-9-10-9-9-9-7
36/30/24/12		6-7-9-10-9-7-6
36/28/19/10		9-9-7-7-8-7-7-9-9
33/27/21/12		7-8-7-7-8-7-7-8-7
33/26/19/10		7-8-7-7-8-7-7-8-7
32/26/19/10		8-6-7-7-6-7-7-6-8
30/24/15/8		8-7-6-6-6-6-6-7-8
28/22/15/8		7-6-6-6-6-6-6-6-7
28/19/10		9-7-8-8-8-7-9
27/22/15/8		6-6-6-6-6-6-6-6-6
27/21/15/8		8-7-8-8-8-7-8
27/19/10		8-7-8-8-8-7-8
24/19/10		6-6-8-8-8-6-6
21/15/9		6-6-7-4-7-6-6

Número de boquillas / ancho parcial
Otras distribuciones posibles



Barra Super-L3 de 36 m, reducible a 24 m y 12 m

Barra Super-L3 con 36 m de ancho de trabajo

La barra Super-L3 complementa a la barra Super L2 en el ancho de trabajo de 36 m. Los pescantes exteriores y centrales tienen una longitud de 6 m cada uno, de modo que la barra Super-L3 queda dividida en solo 3 elementos plegables a cada lado. Esto significa que la barra Super-L3 de 36 m también se puede utilizar con un ancho de trabajo reducido de 24 m y 12 m. Los pescantes de los extremos se componen completamente de una estructura de aluminio con perfiles transversales adicionales. Esto asegura una resistencia muy alta, a la vez que un peso propio mínimo. La protección contra sobrecargas pretensada hidráulicamente del pescante del extremo se puede desviar de serie hacia atrás, hacia adelante y hacia arriba. La ventaja de la protección contra sobrecargas pretensada hidráulicamente con principio de funcionamiento de puerta de saloon radica en las fuerzas de activación constantemente elevadas durante todo el recorrido de desbloqueo. Además, garantiza un retorno fiable a la posición inicial en todas las condiciones con un desgaste mínimo.



Articulación de desvío pretensada hidráulicamente en el pescante del extremo con principio de funcionamiento de puerta de saloon



Plegados Flex

Extraordinariamente sencillo



Flexible, rápido y preciso

Plegados Flex

Con los plegados Flex 1 y Flex 2, AMAZONE ofrece dos plegados electrohidráulicos de barras. Las barras están equipados con un bloque de mando electrohidráulico en cada punto de plegado, el cual se controla directamente a través del software de la máquina. Esto permite procesos de plegado muy rápidos. Tan pronto como el primer pescante se despliega o pliega en un 70 % aproximadamente, se inicia de forma automática el siguiente proceso de plegado o desplegado.

Perfiles de usuario individuales con ancho de trabajo reducido

Los perfiles de usuario en el software de la máquina permiten guardar perfiles individuales con anchos de trabajo reducidos. Si, p. ej., unas barras de 36/30/24 m sólo debe desplegarse hasta 30 m, esto se puede realizar de forma rápida y sencilla cambiando el perfil. Después de desplegarse, el ancho de trabajo activo en cada caso se detecta automáticamente y las boquillas exteriores se desactivan automáticamente mediante AmaSwitch o AmaSelect. El ancho de trabajo se adopta automáticamente para Section Control.

Plegados Flex 1

Además de las ventajas ya descritas, el plegado Flex 1 ofrece las siguientes funciones:

- ✔ Ajuste de la altura
- ✔ Desplegado / plegado
- ✔ Plegado unilateral a velocidad de desplazamiento reducida (máx. 6 km/h)
- ✔ Reducción de las barras
- ✔ Regulación de inclinación

Plegados Flex 2

Además de las ventajas ya mencionadas, el plegado Flex 2 ofrece las siguientes funciones:

- ✔ Ajuste unilateral / bilateral del ángulo ascendente de la barra
- ✔ Ajuste unilateral / bilateral del ángulo descendente de la barra

- ❗ «Para acelerar el plegado, AMAZONE ha sustituido la simple conexión sucesiva por una secuencia controlada por sensores. Gracias a esto, el tiempo de parada para desplegar ha sido tan solo 19 segundos y el de plegado 27 segundos. ¡Excepcional!»
(«profi» - Informe de conducción del Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Sistemas de guiado de las barras automáticos

Con la máxima comodidad y aún más precisión

¿AutoLift, DistanceControl o ContourControl? ¡Decida usted mismo!

Con los sistemas de guiado de las barras automáticas AutoLift, DistanceControl y ContourControl, AMAZONE ofrece la solución adecuada para cada necesidad. El equipamiento de serie AutoLift ya garantiza una asistencia cómoda. Con el sistema de guiado de la barra totalmente automático DistanceControl, el control de la barra de pulverización se deja prácticamente en manos de la máquina.

Con el sistema innovadora de guiado de la barra ContourControl, AMAZONE presenta una solución sofisticada, especialmente para clientes con condiciones de terreno difíciles. Además del guiado de altura totalmente automático, ContourControl ofrece una amortiguación activa de las oscilaciones de las barras. Con ContourControl se cumplen las exigencias relativas a la máxima precisión, incluso a altas velocidades de desplazamiento.

✓ Descenso automático de las barras en GPS Switc

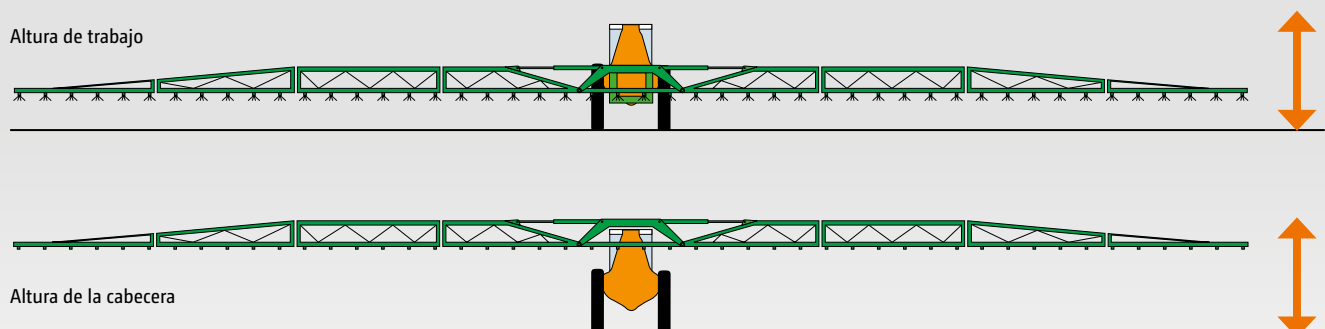
En el GPS Switch del terminal de mando, las barras puede comenzar su descenso incluso antes de alcanzar la superficie no tratada. De este modo, cuando se abran las boquillas, las

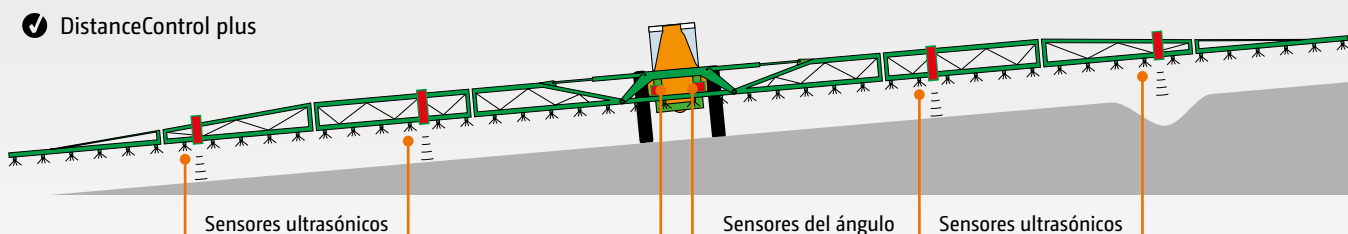
barras ya se encontrará en la altura de trabajo. Esto requiere como condición previa un límite de campo en el GPS Switch, además de un terminal ISOBUS de AMAZONE.

AutoLift – el cómodo sistema automático de cabecera

Con el elevador automático de la barra AutoLift (equipamiento de serie), la barra se eleva a la altura deseada cada vez que se apaga la máquina. Cuando se inicia la pulveriza-

ción, baja de nuevo a la altura objetivo. Esto evita el riesgo de dañar las barras de pulverización en la cabecera.





DistanceControl con 2 sensores o DistanceControl plus con 4 sensores

AMAZONE ofrece para el pulverizador para cultivos auto-propulsado Pantera el sistema de guiado de la barra completamente automático DistanceControl con 2 sensores o DistanceControl plus con 4 sensores como equipamiento para la barra Super L. En cultivos con grados de desarrollo muy distintos o en caso de grano almacenado parcial, puede ocurrir que la barra de pulverización equipada con 2 sensores se hunda en el cultivo. En ese caso, la solución es optar por el equipamiento con 4 sensores. Los sensores están conectados en paralelo y se tiene en cuenta el sensor que más cerca esté de la superficie de detección.

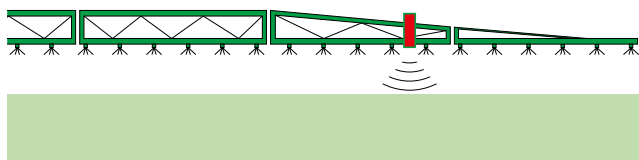
El conductor se concentra en la protección correcta de los cultivos, el ordenador en el guiado óptimo de la barra.

Ventajas del guiado de las barras DistanceControl

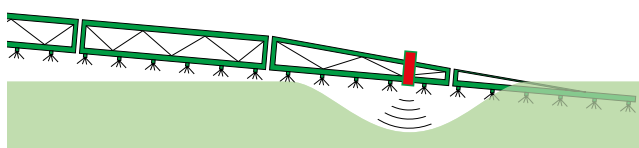
- ✔ Guiado de las barras completamente automático, incluyendo guiado de altura, regulación de inclinación y elevación de las barras en los extremos del campo
- ✔ Ajuste automático bilateral del ángulo ascendente de la barra (en combinación con el plegado Flex 2)



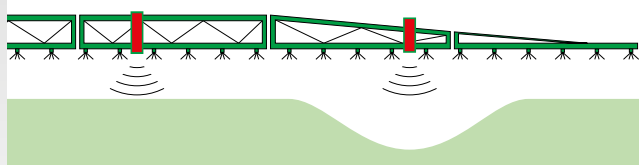
Los sensores miden con precisión las distancias y se encargan del trabajo



DistanceControl para equipamiento con dos sensores: medición en el cultivo

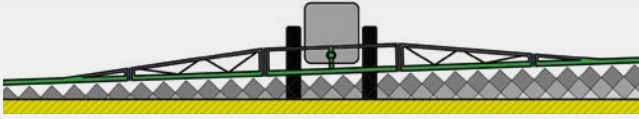


DistanceControl para equipamiento con dos sensores: Las barras pueden sumergirse en el cultivo, por ejemplo, acumulaciones de grano

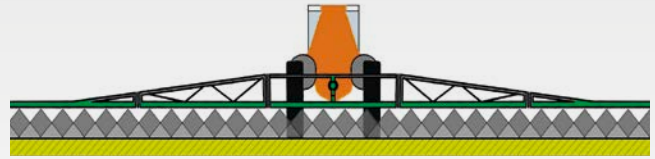


DistanceControl plus: Solución en condiciones difíciles mediante equipamiento con cuatro sensores

Movimiento vertical de las barras



Las barras AMAZONE garantizan una posición vertical suave de las barras



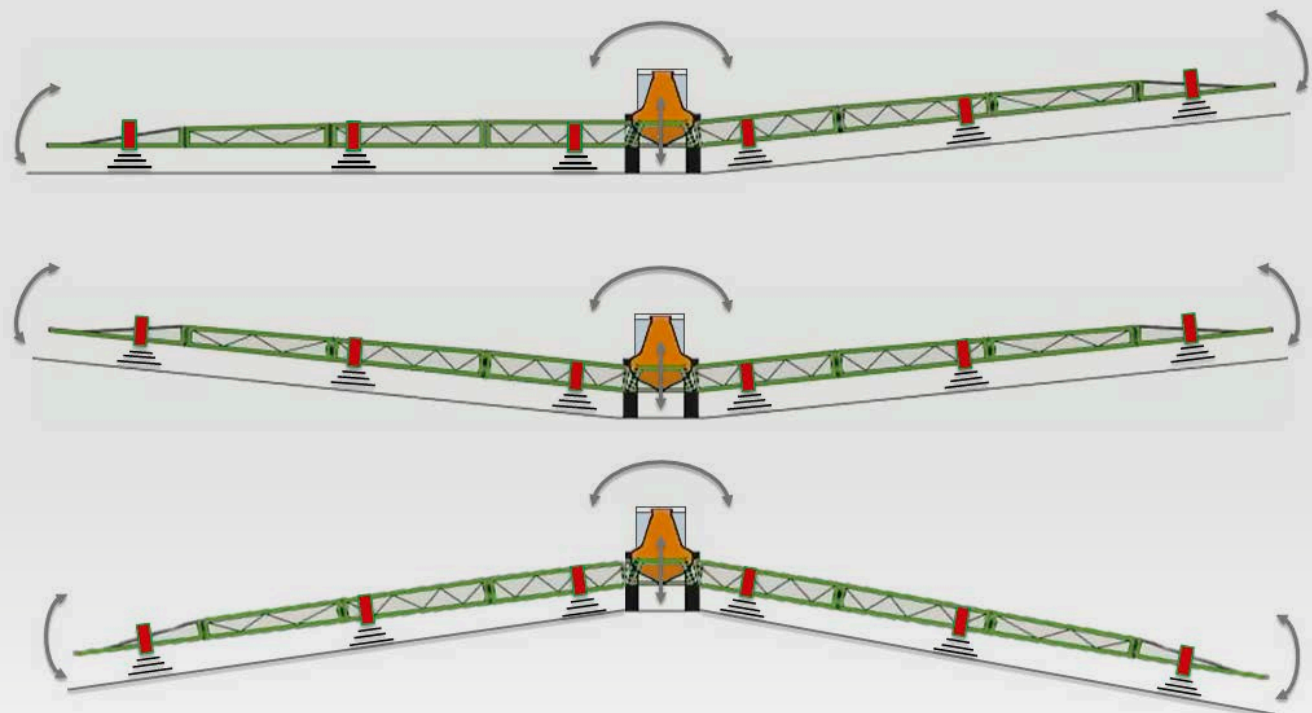
ContourControl: para reducir los movimientos verticales de las barras

Con el guiado activo de la barra ContourControl, AMAZONE ofrece un guiado de la barra totalmente automático e innovador para barras a partir de 21 m de ancho de trabajo. De este modo, el requisito de precisión máxima durante la aplicación se cumple gracias a las reducidas distancias con la superficie de destino, incluso a altas velocidades de desplazamiento y grandes anchos de barra. ContourControl se puede utilizar con las barras Super L en combinación con el plegado Flex 1 o Flex 2.

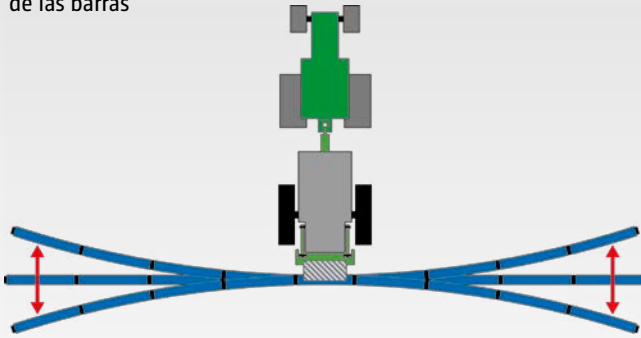
El nuevo guiado de las barras se basa en un sistema hidráulico de acción rápida y 4 sensores o, en combinación con el plegado Flex 2, incluso 2 sensores adicionales, que permiten un ajuste automático negativo del ángulo.

Ventajas del guiado activo de las barras ContourControl:

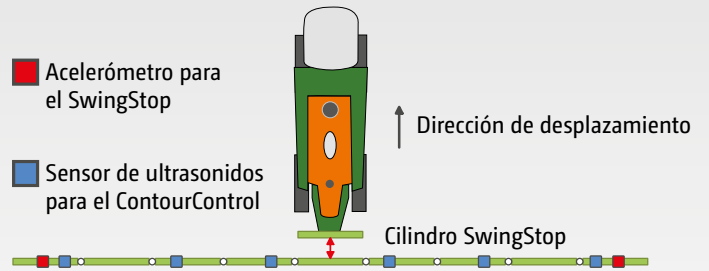
- ✔ El mejor guiado vertical posible de las barras, totalmente automático, incluso en las condiciones más difíciles
- ✔ Ajuste automático del ángulo de las barras en ambos lados (en combinación con el plegado Flex 2)
- ✔ Procesos de plegado muy rápidos
- ✔ Máxima precisión a altas velocidades de trabajo
- ✔ Elegante guiado de la barra con grandes anchos de trabajo



Movimientos horizontales de las barras



Barras AMAZONE con SwingStop para un excelente guiado horizontal de las barras



SwingStop: para reducir los movimientos horizontales de las barras

Con el fin de adaptar también la posición horizontal de las barras a los requisitos cada vez más exigentes como, por ejemplo, anchos de trabajo mayores y velocidades de desplazamiento más altas, AMAZONE ofrece la amortiguación activa de oscilaciones SwingStop como equipamiento especial para el sistema de control de las barras ContourControl. Las influencias externas, como la irregularidad del terreno, las curvas, los procesos de aceleración y el aumento de la velocidad de trabajo, ejercen una gran carga sobre las barras en dirección horizontal. Esto puede causar una oscilación del estabilizador de las barras, afectando de esta forma sobre la distribución longitudinal en el área exterior de las barras.

Dado que los movimientos horizontales se producen en mayor medida en el área exterior de las barras, este efecto aumenta enormemente con grandes anchos de barra. A fin de reducir estas oscilaciones horizontales, SwingStop mide mediante acelerómetros las aceleraciones presentes en los brazos. Los dos cilindros hidráulicos de funcionamiento activo de la suspensión de las barras compensan activamente estas oscilaciones y posibilitan así una posición horizontal de las barras muy estable.

Ventajas de SwingStop:

- ✔ Reducción del movimiento horizontal de las barras
- ✔ Trabajo muy rápido, elegante y preciso del sistema
- ✔ El más alto nivel de rendimiento con la máxima precisión

Guiado de las barras – Descubra sus posibilidades

Guiado de altura	
Plegado y desplegado de la barra	
Plegado unilateral de la barra / solo hasta 6 km/h de velocidad de trabajo	
Plegado hasta el ancho de trabajo reducido	
Regulación de inclinación	
Ajuste unilateral / bilateral del ángulo ascendente de la barra	
Ajuste unilateral / bilateral del ángulo descendente de la barra	

Plegado Flex 1

Plegado Flex 2

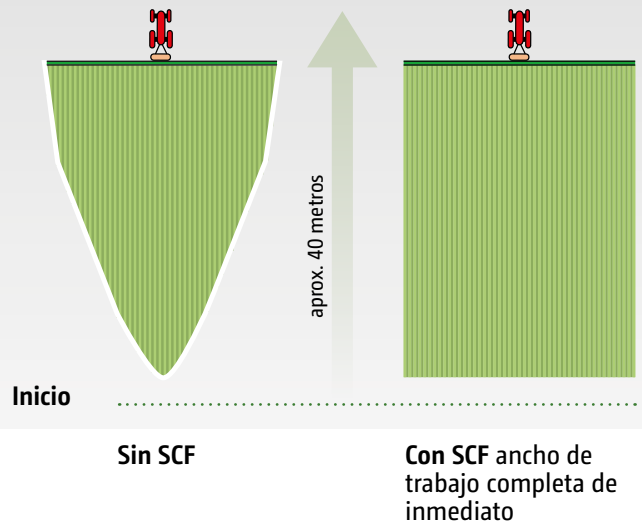
Estándar	con Distance-Control	con Contour-Control	Estándar	con Distance-Control	con Contour-Control

Sistema de circulación forzada SCF y SCF pro



Sistema de circulación forzada (SCF)

Con SCF, usted marca el ritmo



El sistema de circulación forzada (SCF): eficacia probada en más de 10.000 ocasiones

El sistema de circulación forzada SCF de AMAZONE garantiza una circulación segura en todo el sistema. Al iniciarse el trabajo, el sistema de tuberías, incluyendo la línea de pulverización, se inunda primeramente con la solución de sustancias activas bajo presión y en la dirección opuesta. A consecuencia de ello, las líneas de pulverización están siempre llenas e inmediatamente listas para su uso en todo el ancho de trabajo. Sin tiempos de espera en los extremos del campo.

Al desactivar determinados anchos parciales, al realizar maniobras de giro o durante el transporte, el líquido de pulverización permanece en circulación continua gracias a la regulación de la presión. De este modo, se puede evitar la formación de depósitos, obstrucciones o efectos de desintegración en las líneas de pulverización.

En un proceso de limpieza, en cambio, se enjuagan completamente las tuberías con agua limpia hasta las boquillas, sin necesidad de realizar una pulverización. Durante la limpieza, el líquido de pulverización concentrado se devuelve al depósito del líquido de pulverización mediante el sistema de circulación forzada.

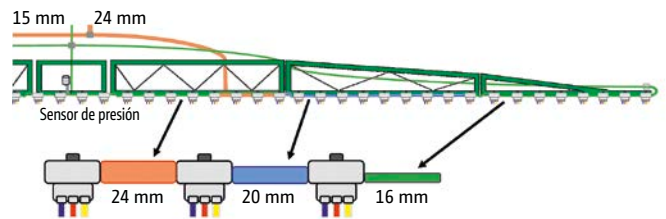
SCF pro

En combinación con el control eléctrico de boquillas individuales AmaSwitch o AmaSelect, el pulverizador de AMAZONE dispone de serie de circulación de alta presión SCF pro. La presión de pulverización hasta cada boquilla individual es constante. Gracias a los conductos cónicos de pulverización se consiguen cantidades residuales mínimas.

Línea de pulverización cónica:

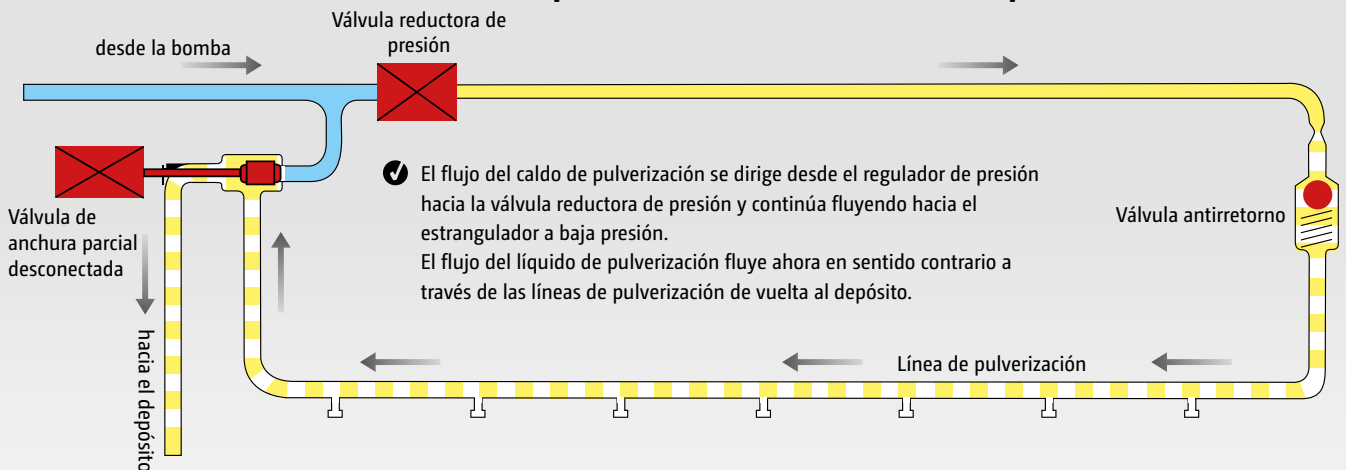
las distintas secciones de las barras tienen distintas dimensiones de la línea

- ✔ Residuos mínimos
- ✔ Velocidad de flujo uniforme



Circulación de alta presión SCF pro con línea de pulverización cónica en el ejemplo de AmaSwitch

Sistema de circulación forzada SCF para suministrar una anchura parcial



Control de los anchos parciales

Válvula TG de control eléctrico a distancia

Para el control ISOBUS se encuentra disponible la unidad de control del ancho parcial TG. Los anchos parciales se conmutan de forma rápida y sin goteo a través de válvulas accionadas por motor eléctrico con alivio de presión. En todas las situaciones, la dosificación se controla de forma precisa y rápida directamente desde el ordenador. Con esta tecnología puede prescindirse del dispositivo de presión constante.



Circuitos eléctricos de boquillas individuales con control real de anchos parciales de 50 cm

A día de hoy muchos pulverizadores disponen aún de válvulas de control de secciones con las clásicas distancias de 3 a 5 m. Una anchura parcial más pequeña no es a menudo aconsejable con el manejo manual de la anchura parcial por parte del conductor debido a la inexactitud de los puntos de conmutación. Sin embargo, gracias al control automático de los anchos parciales con Section Control, ahora son posibles puntos de conmutación de alta precisión, de modo que se pueden ahorrar valiosos productos fitosanitarios mediante el uso de anchos parciales aún menores. Con AmaSwitch y AmaSelect, AMAZONE ofrece dos soluciones muy precisas para el control de anchos parciales de 50 cm.

Comparación entre los sistemas:

Sus ventajas	Unidad de control de ancho parcial TG	Control eléctrico de boquillas individuales		
		AmaSwitch triple	AmaSwitch cuádruple	AmaSelect
Anchos parciales	hasta 13	hasta 80	hasta 80	hasta 80
Anchos parciales de 50 cm	–			
Número de boquillas por cuerpo de boquilla	1, 3, 4	3	4	4
Conmutación manual de boquillas				–
Conmutación y conexión automática de boquillas	–	–	–	
Selección de boquillas desde la cabina	–	–	–	
Boquillas combinables	–	–	–	
Circulación de alta presión (SCF pro)	–			
Distancia entre boquillas 25 cm		–		
Programación libre de los anchos parciales	–			
No se requiere aire comprimido				
Iluminación de boquillas por LED				



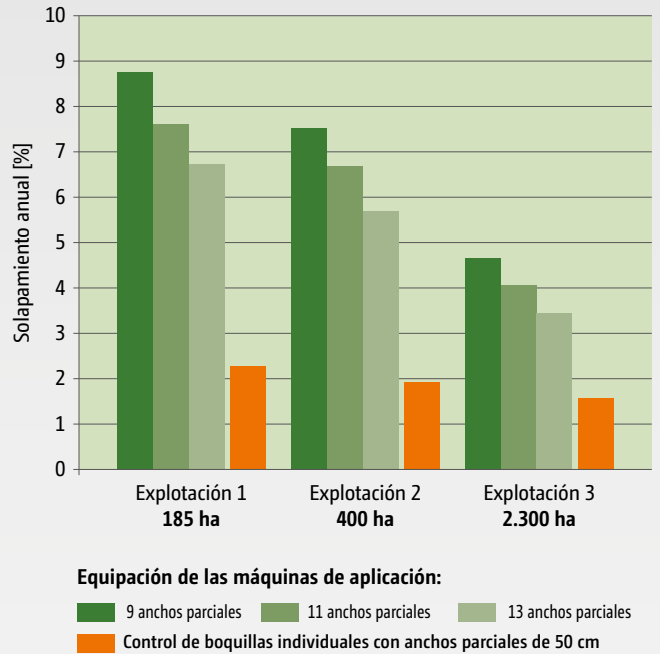
✔ Control eléctrico de boquillas individuales AmaSelect

Conclusiones importantes del análisis de campo

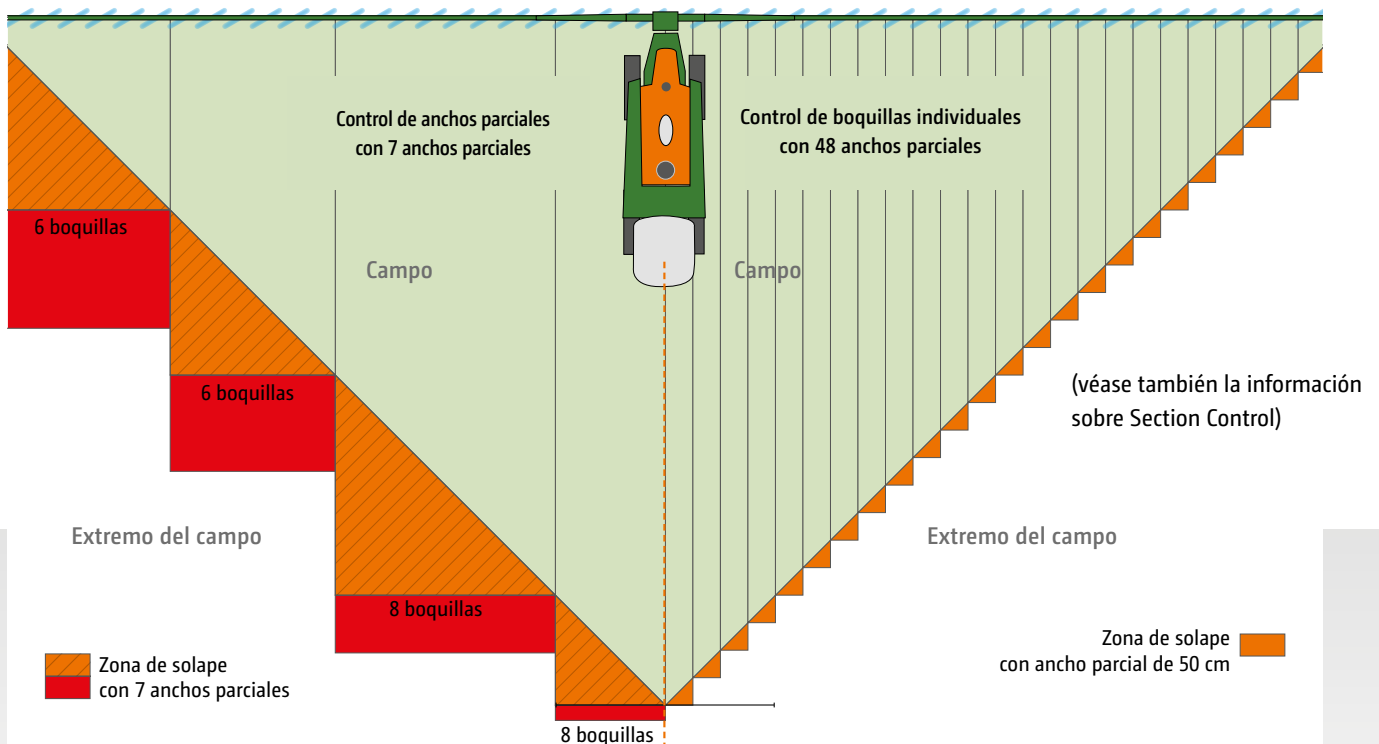
- ✔ Solapamiento medio con anchos parciales de 50 cm, solo un 1,92 %
- ✔ Solapamiento medio con 9 anchos parciales, solo un 7 %
- ✔ Período de amortización corto gracias al potencial de ahorro anual
- ✔ En comparación, las explotaciones pequeñas ahorran más debido su menor superficie
- ✔ En plantaciones de cultivos con un elevado coste en cuanto a fitosanitarios (p. ej., patatas, nabos), la anchura parcial de 50 cm resulta especialmente ventajosa

Ejemplo de cálculo:

Solapamiento anual medio de los anchos parciales convencionales frente a los anchos parciales de 50 cm en combinación con Section Control



Ejemplo: Ancho de trabajo 24 m



AmaSwitch

Circuito eléctrico de boquillas individuales con ancho parcial de 50 cm

Control automático de anchos parciales de 50 cm

Con el AmaSwitch, AMAZONE proporciona una solución precisa en lo que respecta al control automático de anchos parciales con una anchura parcial de 50 cm. AmaSwitch es una alternativa para los usuarios que desean beneficiarse de las ventajas de la conmutación de alta precisión en cuñas y zonas de solapamiento, gracias al control de anchos parciales de 50 cm.

El AmaSwitch dispone de serie de circulación de alta presión SCF pro y puede equiparse adicionalmente con un sistema de iluminación de las boquillas LED.

Cuerpo de boquilla cuádruple con distancia adicional entre boquillas de 25 cm

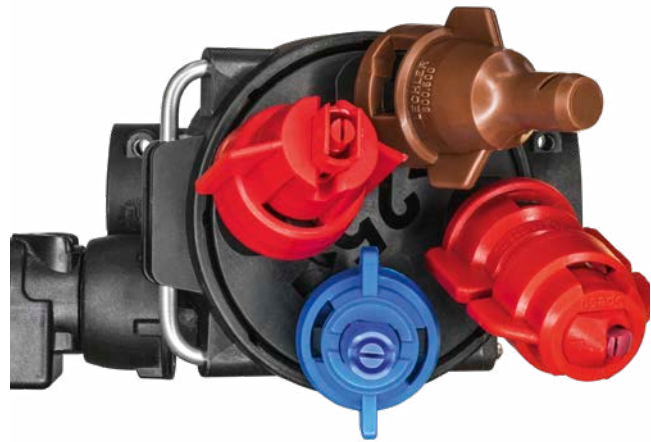
Además del cuerpo de boquilla triple, el circuito eléctrico de boquillas individuales AmaSwitch también puede equiparse con un cuerpo de boquilla cuádruple. Con el cuerpo de boquilla cuádruple se consiguen todas las ventajas del control eléctrico de boquillas individuales AmaSwitch, al igual que con el cuerpo de boquilla triple. Además, con la ayuda de un juego de prolongación opcional se puede conseguir una distancia real entre boquillas de 25 cm. De este modo, en combinación con unas boquillas especiales de 80°, permite reducir la distancia a las superficies de destino incluso por debajo de los 50 cm.



Cuerpo de boquilla triple AmaSwitch

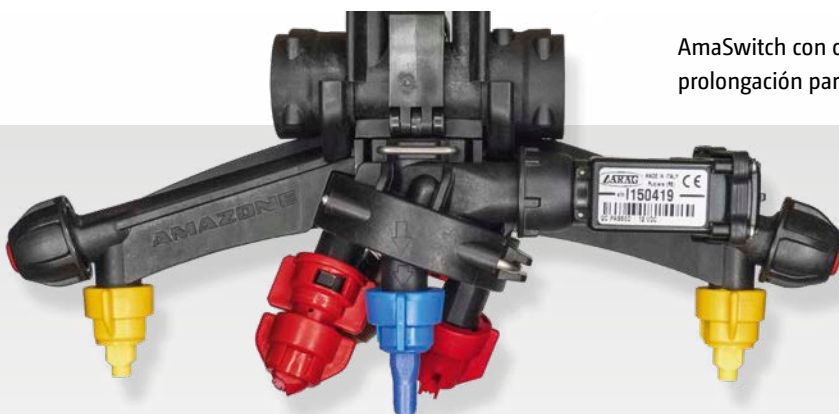
Cuerpo de boquilla triple con conexión y desconexión eléctrica

La nueva técnica AmaSwitch se basa en el cuerpo de la boquilla triple convencionales de control manual, con conexión y desconexión eléctrica de las boquillas. La apertura y el cierre corren a cargo de una electroválvula montada directamente en el cuerpo de la boquilla. En combinación con el GPS Switch, hace posible una conmutación muy precisa de la anchura parcial de 50 cm en cuñas y cabeceras. Además de la conexión automática con anchos parciales de 50 cm, existe la posibilidad de configurar libremente los anchos parciales.



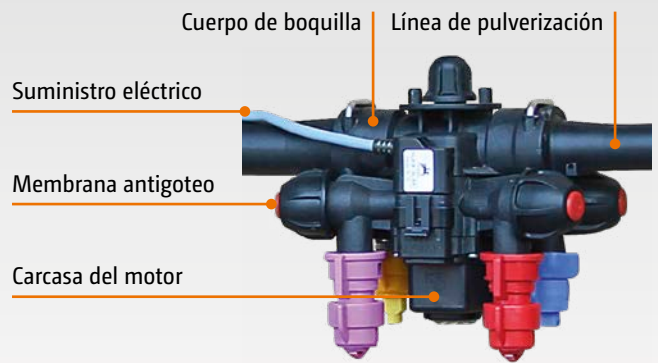
Cuerpo de boquilla cuádruple AmaSwitch

AmaSwitch con cuerpo de boquilla cuádruple y juego de prolongación para una distancia real de boquillas de 25 cm



AmaSelect

Circuito eléctrico de boquillas individuales con ancho parcial de 50 cm



🔌 AmaSelect – Componentes del sistema

Técnica de aplicación moderna

El control eléctrico de boquillas individuales AmaSelect consta de un cuerpo de boquilla cuádruple con conexión y desconexión eléctrica y conmutación adicional de las boquillas. De este modo, el sistema, además de la anchura parcial de 50 cm, que se puede conmutar automáticamente con el GPS Switch, permite la conmutación eléctrica entre las cuatro boquillas montadas desde el terminal de mando o, incluso, de forma completamente automática. Una vez introducido el rango de presión óptimo de cada una de las boquillas de las que consta el cuerpo de boquilla cuádruple, el sistema conmutará automáticamente entre unas boquillas y otras basándose en el valor indicado. De este modo, por ejemplo, cuando se sobrepasa el rango de presión óptimo de una boquilla, existe la posibilidad de conectar una segunda boquilla o de conmutar a otra de mayor tamaño. No obstante, se pueden configurar tantos anchos parciales como se desee con el número pertinente de boquillas. En concreto, para los agricultores y los contratistas agrícolas que trabajan con diferentes sistemas de calles, esta opción puede proporcionar una forma sencilla a la hora de adaptar el control de boquillas al ancho de trabajo correspondiente. El AmaSelect está equipado de serie con circulación de alta presión SCF pro y con un sistema de iluminación de las boquillas LED.

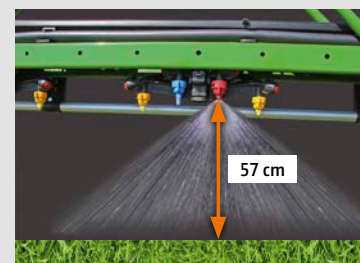
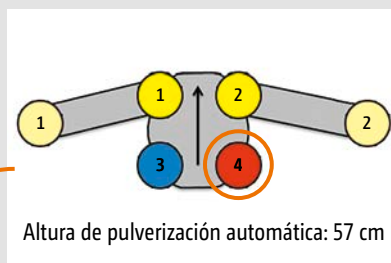
HeightSelect

Con la ayuda de HeightSelect (sólo en combinación con AmaSelect y ContourControl), la distancia entre la barra y el cultivo de destino se ajusta ahora automáticamente y de forma continua en función de la distancia entre boquillas y del tipo de boquilla. Al conectar la boquilla, el guiado automático de las barras regula la distancia adecuada al área objetivo. Esta automatización mejora la eficacia de los productos fitosanitarios utilizados y reduce significativamente la carga de trabajo del conductor.

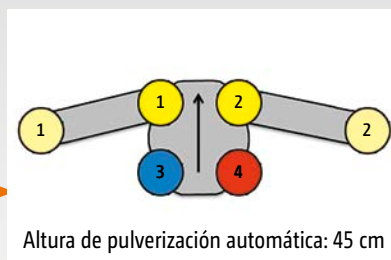
Con distancia entre boquillas de 50 cm o 25 cm

De forma opcional, el cuerpo de boquilla AmaSelect puede equiparse además con un juego de prolongación que le proporciona una distancia entre boquillas de 25 cm. De este modo, en combinación con unas boquillas especiales de 80°, permite reducir la distancia entre las áreas objetivo incluso por debajo de los 50 cm. Además, esta variante puede complementarse con el equipamiento especial HighFlow para aplicaciones que requieren cantidades muy elevadas.

Principio de funcionamiento HeightSelect



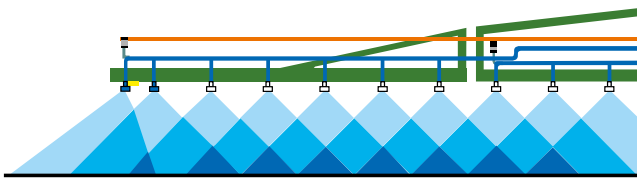
Boquilla 110°: Distancia entre boquillas 50 cm



Boquillas 80°: Distancia entre boquillas 25 cm

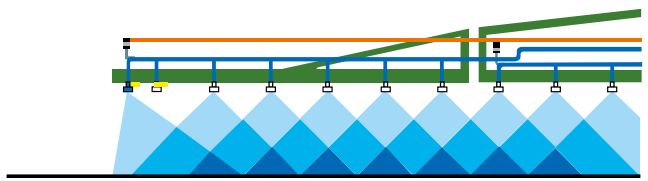
Control eléctrico de boquillas marginales

Para una aplicación respetuosa con el medio ambiente en los límites de las parcelas



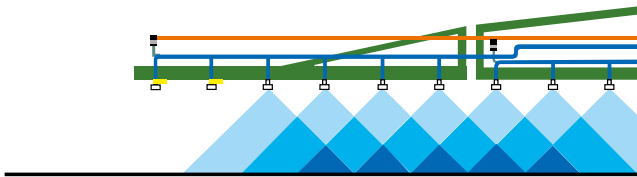
Controla adicional de boquillas

Se puede conectar una boquilla asimétrica para ampliar la anchura de trabajo normal. Esto es especialmente importante si las distancias entre calles no son suficientemente precisas.



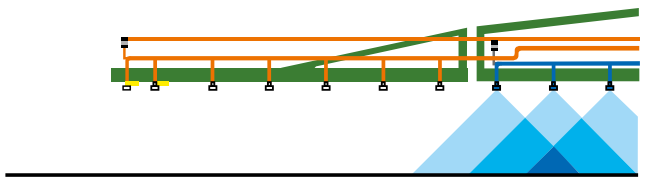
Control de boquillas límite

Para la pulverización hasta el mismo borde entre dos cultivos sensibles, las boquillas límite pueden limitar el patrón de pulverización con mayor precisión.



Control de boquillas terminales

Si la distancia de un metro hasta el borde del campo debe permanecer sin pulverizar debido a la normativa de distancia vigente, el control de boquillas terminales es la solución ideal.



Anchura parcial exterior desactivada; SCF activo

Conmutación eléctrica directa de las boquillas marginales. Cada cuerpo de boquilla integrado en la circulación de SCF.



Fertilización con líquidos & pulverización bajo la hoja –

Soluciones probadas para altos rendimientos

Fertilización con líquidos

Los pulverizadores de AMAZONE son especialmente adecuados para la fertilización con líquidos: el uso de plásticos de alta calidad, una buena pintura y el uso casi exclusivo de acero inoxidable garantizan una larga vida útil incluso en el uso de fertilizantes líquidos.



- ✓ Conjunto de mangueras de arrastre con lastres de acero inoxidable

Boquillas con múltiples orificios

Para la distribución de abonos líquidos en gota gruesa, también se dispone de boquillas con múltiples orificios (3 ó 7 orificios) o de boquillas de chorro plano FD bajo pedido.



- ✓ Boquilla de 7 orificios

Pulverización bajo la hoja

En combinación con los pulverizadores AMAZONE, también son posibles soluciones elegantes para una pulverización eficaz bajo la hoja. Un buen ejemplo es el sistema Dropleg de la empresa Lechler, un mecanismo de rociado ligero y robusto que oscila libremente, en posición perpendicular con respecto a las hileras, y que cumple con las necesidades de los profesionales más exigentes.



- ✓ Sistema Dropleg

La elección de la boquilla correcta

La base del éxito en la protección de cultivos



Menos deriva incluso a velocidades de viento más elevadas

Con las boquillas de inyección asistidas por aire se pueden aplicar productos fitosanitarios con muy poca deriva. Son de aplicación universal en todos los cultivos e indicaciones. Debido al esparcimiento en gotas más gruesas, estas boquillas también se pueden utilizar a velocidades de viento más elevadas.

AMAZONE ofrece una amplia gama de boquillas agrotop, Lechler y TeeJet.

Cuerpos de boquillas simples y múltiples

Las boquillas situadas en los perfiles con válvulas antirretorno de membrana integradas evitan de forma fiable el goteo en las boquillas. Los cierres de bayoneta autoajustables garantizan un cambio de boquillas rápido y sin herramientas. Las boquillas triples o cuádruples resultan adecuadas si se cambia de boquilla con frecuencia debido a distintas aplicaciones y cultivos. Los tubos de protección de boquillas en la zona exterior o, si se desea, en todo el ancho de trabajo de las barras, protegen las boquillas de inyección largas y los cuerpos de las boquillas múltiples.





Ejemplos

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Boquilla inyectora de chorro plano Airmix 110-04



Con la compra de un pulverizador AMAZONE, recibirá gratuitamente una llave de desmontaje de boquillas para cambiar sus boquillas fácilmente.

Las boquillas de inyección (ID, TTI) tienen un espectro de gota relativamente grueso y son muy variables en cuanto a su ámbito de uso. Es posible un rango de presión de 2 a 8 bar.

Si la calidad de humectación es prioritaria en la aplicación, se recomienda el uso de boquillas de goteo fino estándar o antideriva como XR o AD. En este caso se debe tener especial cuidado debido a la tendencia a la deriva por encima de 3 bar.

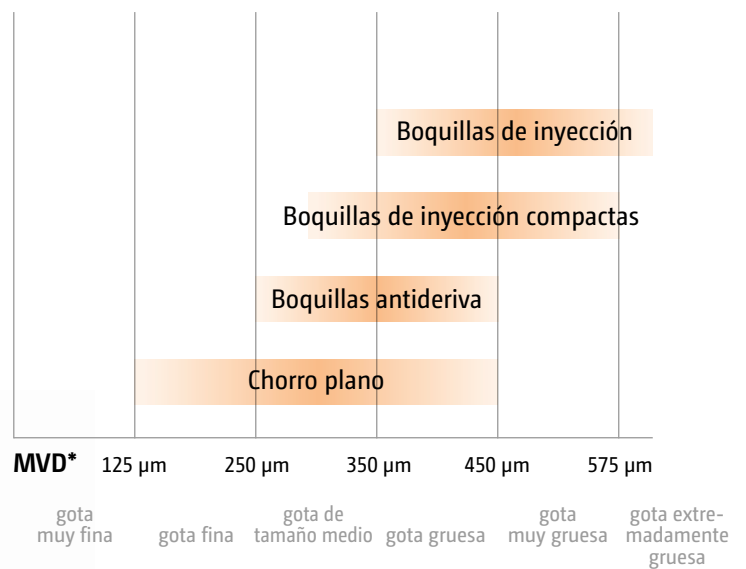
Las modernas boquillas de inyección compactas ID-K o Airmix son un buen compromiso: Su deriva es relativamente baja, sin embargo, no tienen un espectro de goteo demasiado amplio y funcionan a 2 hasta 4 bar.

Cuando las cualidades especiales de humectación son importantes, la boquilla de doble chorro plano es una alternativa interesante: la AVI Twin de agrotop tampoco proyecta una gota demasiado fina como boquilla de inyección de doble chorro plano.

El chorro de pulverización dividido en dos asegura un depósito más uniforme en la parte delantera y trasera de la planta y es una alternativa interesante en muchas aplicaciones.

A velocidades > 10 km/h, la boquilla TD-HiSpeed con su ángulo de pulverización asimétrico es una tendencia interesante en la práctica.

Distribución del tamaño de las gotas



ISOBUS –

El manejo de la máquina en la era digital

MEMBER OF



¡Un idioma, muchas ventajas!

Con cada máquina compatible con ISOBUS, AMAZONE ofrece la tecnología más moderna con posibilidades casi ilimitadas. No importa si utiliza un terminal de mando AMAZONE o directamente un terminal ISOBUS disponible en su tractor. ISOBUS representa, por un lado, un estándar de comunicación válido en todo el mundo entre el terminal de mando, los tractores y los aperos y, por otro lado, el software de oficina para el cultivo.

Manejo con diferentes terminales ISOBUS

Esto quiere decir que con un solo terminal puede controlar todos sus dispositivos compatibles con ISOBUS. Basta con conectar la máquina al terminal ISOBUS correspondiente para visualizar en el monitor de la cabina del tractor la conocida interfaz de usuario.

Ventajas de ISOBUS:

- ✔ La estandarización a nivel mundial asegura interfaces y formatos de datos uniformes, de modo que también se garantiza la compatibilidad con terceros fabricantes
- ✔ Plug and Play entre la máquina, el tractor y otros equipos ISOBUS



AMAZONE: más que ISOBUS

¡Mejor control, más rendimiento! Precision Farming 4.0

Nuestra competencia en electrónica

Para aumentar la facilidad de manejo, las máquinas y los terminales de mando de AMAZONE ofrecen un conjunto de funciones que van más allá de la norma ISOBUS.

Ventajas Más que ISOBUS:

- ✔ Máxima compatibilidad y fiabilidad funcional de sus equipos ISOBUS
- ✔ Sin módulos adicionales en el lado de la máquina. Todas las máquinas ISOBUS de AMAZONE están equipadas de serie con las funcionalidades ISOBUS necesarias.
- ✔ Pantalla MiniView con todos los terminales AMAZONE y otros terminales ISOBUS. Por ejemplo, vea los datos de la máquina en la vista GPS
- ✔ Posibilidad de usar el terminal de tractor o 2 terminales en la que se pueden separar las funcionalidades del tractor y del equipo acoplado
- ✔ Concepto de manejo único. Visualizaciones e interfaces de usuario individuales libremente configurables en el terminal de mando
- ✔ Hasta 3 perfiles de usuario posibles. Cree un perfil de usuario independiente para cada operador o aplicación.
- ✔ Secuencias de la máquina libremente configurables, como por ejemplo el proceso de plegado de las barras de su pulverizador AMAZONE
- ✔ Evaluación del funcionamiento de la ECU del tractor. Secuencias de movimiento automáticas, como el bloqueo automático de un eje de dirección durante el desplazamiento marcha atrás
- ✔ Registrador de datos TaskControl integrado. En principio, es posible cualquier solución de telemetría ISOBUS (por ejemplo, la solución de telemetría TONI de CLAAS)
- ✔ Anchos parciales libremente configurables



Aproveche sus posibilidades

Gestión de tareas y documentación

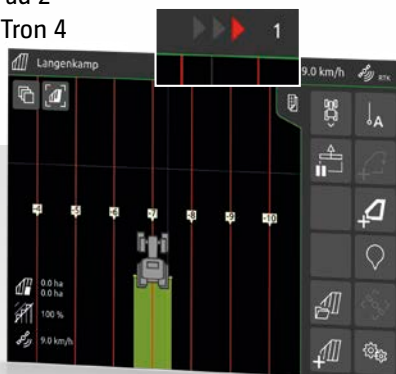
Todos los terminales ISOBUS de AMAZONE pueden registrar y guardar de serie tanto los datos de la máquina como los datos relativos a la ubicación mediante el controlador de tareas. A continuación, los datos recopilados pueden utilizarse en su sistema de información de gestión agrícola.

- ✔ Crear o cargar tareas de forma sencilla
- ✔ Procesar pedidos
- ✔ Documentar y exportar el trabajo realizado
- ✔ Procesamiento de mapas de aplicación en formato ISO-XML

GPS-Track

El sistema auxiliar de conducción en paralelo GPS Track resulta de gran ayuda para la orientación en el campo, especialmente en pastizales o en terrenos sin marcas de trazado de las calles. Dispone de varios modos de traza como la hilera A-B y conducción de línea de contorno. La desviación de la línea ideal se representa gráficamente en la pantalla mediante una barra luminosa integrada. Gracias a las claras recomendaciones de dirección con distancias exactas entre las calles, usted permanece siempre sobre la traza.

- ✔ Con barra luminosa virtual en la barra de estado
- ✔ De serie para AmaPad 2
- ✔ Opcional para AmaTron 4

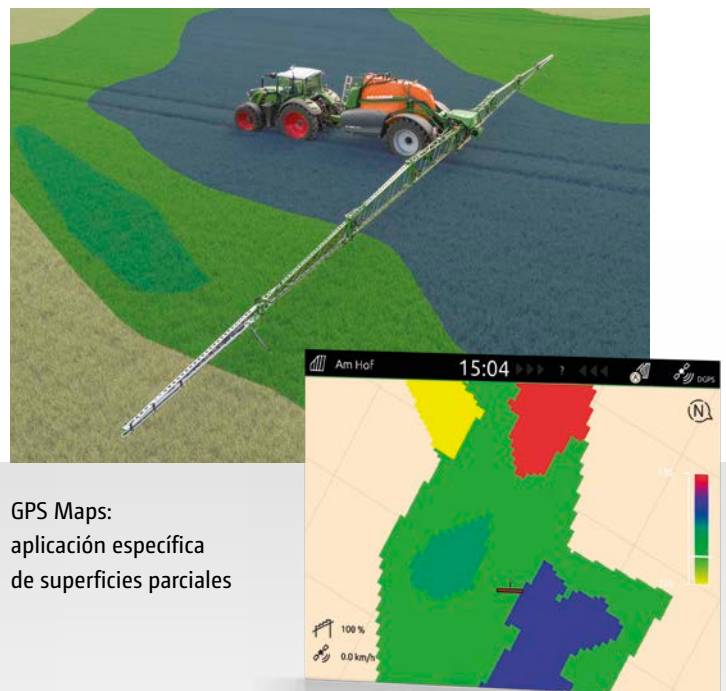


GPS Track: su sistema auxiliar de conducción en paralelo en el campo

GPS-Maps

Con GPS Maps es posible una explotación específica de superficies parciales de una manera sencilla. Este módulo de software permite un procesamiento sencillo de los mapas de aplicación en formato shape. Se puede procesar la cantidad nominal de la sustancia a dispensar o directamente la cantidad nominal de sustancias activas.

- ✔ Sistema intuitivo para el procesamiento de mapas de aplicación
- ✔ Regulación automática de la dosis de siembra, específica de superficies parciales
- ✔ Gestión óptima del stock gracias a una aplicación ajustada a las necesidades
- ✔ De serie para AmaTron 4 y AmaPad 2



GPS Maps: aplicación específica de superficies parciales

agrirouter:

La plataforma de datos independiente para la agricultura



Intercambio de datos sencillo y seguro

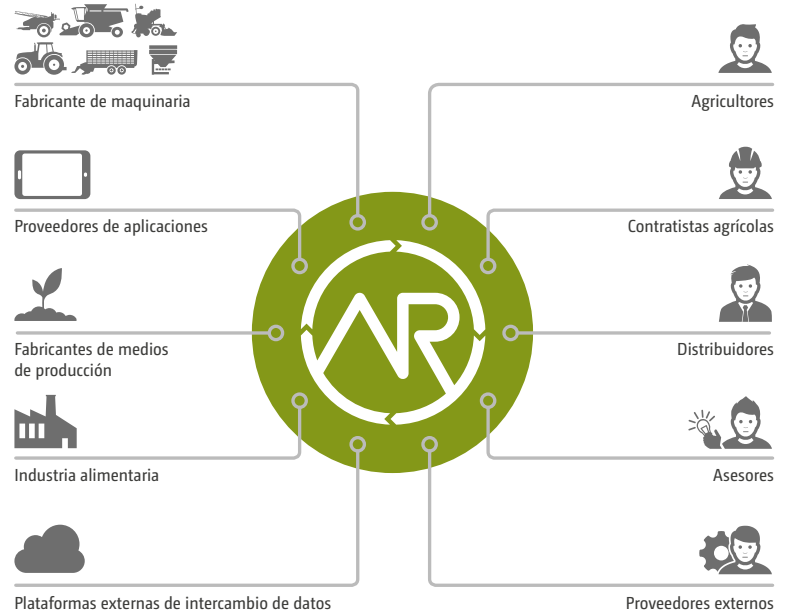
AMAZONE abre el camino a un intercambio de datos universal gracias al agrirouter, independiente del fabricante. El agrirouter permite intercambiar los datos de forma segura y sencilla entre las máquinas AMAZONE, los programas de software agrícola, los fabricantes y las empresas.

Control total: ¡Decida usted mismo!

El agrirouter simplifica el intercambio de datos permitiendo el intercambio inalámbrico de datos de tareas y mapas de aplicación con las máquinas AMAZONE. Esto simplifica los procesos operativos, reduce el esfuerzo de gestión y mejora la rentabilidad. Solo usted conserva la autonomía sobre los datos y decide quién recibe qué datos y en qué extensión.

Ventajas del agrirouter:

- ✔ Manejo sencillo y sin complicaciones
- ✔ Transmisión cómoda y rápida
- ✔ Control total de sus datos
- ✔ Los datos se transportan, no se guardan
- ✔ Puede utilizarse independientemente del fabricante



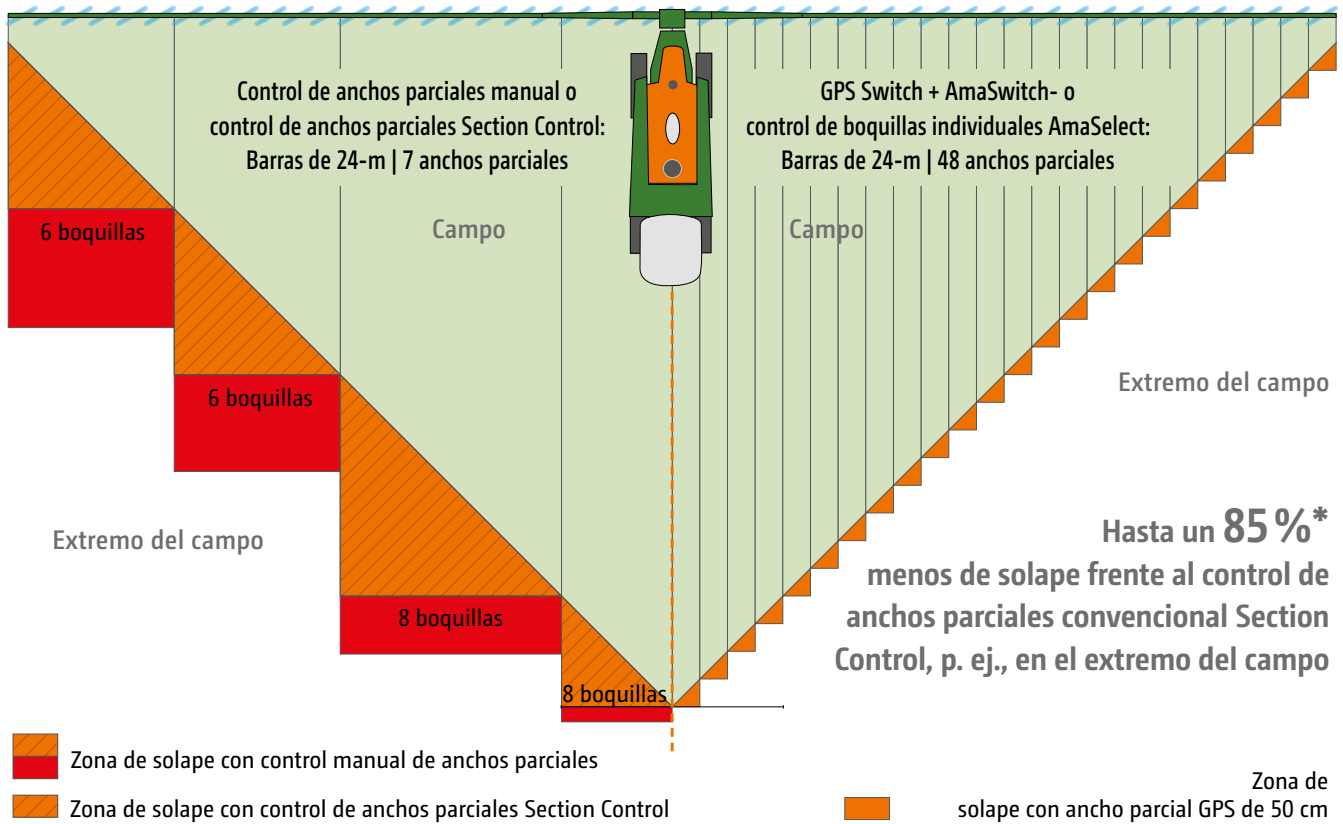
Fuente: DIKE-Data GmbH & Co. KG



AMAZONE realiza la conexión con la máquina ISOBUS a través de AmaTron 4

Control automático de anchos parciales GPS Switch con Section Control

Ejemplo: Ancho de trabajo 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 boquillas)



Control automático de anchos parciales y de extremos del campo **GPS-Switch**

5%*

Ahorro de productos fitosanitarios



Control eléctrico de boquillas individuales **AmaSwitch o AmaSelect**

5%*

Ahorro adicional de productos fitosanitarios

* Los ahorros dependen de las dimensiones de las parcelas, la bomba y el número de secciones

Conexión exacta en anchos parciales de 50 cm

Una ventaja decisiva del control de boquillas individuales es la posibilidad de trabajar aún con mayor exactitud con anchos parciales mínimos en cuñas y cabeceras. Si se combina AmaSwitch o AmaSelect con el control automático de anchos parciales GPS Switch con Section Control, se produce una conexión automática de las boquillas individuales en anchos parciales de 50 cm. De esta forma, las superficies de solapa-

miento se reducen considerablemente, hasta un 85 % respecto al control convencional de anchos parciales Section Control. Así, la combinación de GPS Switch y el control de boquillas individuales, dependiendo de la estructura de la superficie, el ancho de trabajo y el número de anchos parciales, logra ahorros de producto considerables en comparación con la técnica de protección fitosanitaria habitual hasta la fecha.

Control automático de anchos parciales

Si el terminal a manejar está equipado con la función Section Control, como p. ej. en el caso del control de anchos parciales GPS Switch de AMAZONE, los anchos parciales se pueden conmutar de forma completamente automática y en función de la posición GPS. Si se ha trazado una parcela, el operador puede concentrarse por completo en el manejo del vehículo en modo automático, ya que la conmutación de los anchos parciales tiene lugar de forma automática en las cuñas y en los extremos de la parcela.

Ventajas del control automático de anchos parciales:

- ✔ Reducción del trabajo del operador
- ✔ Mayor precisión incluso por la noche o a mayor velocidad
- ✔ Menos solapamientos y puntos vacíos
- ✔ Ahorro de insumos
- ✔ Menos daños en los cultivos y menos contaminación ambiental

- ❗ «Con Section Control, el ordenador ISOBUS ahorra mucho trabajo al operador.»

(dlz agrarmagazin – «Informe de conducción con la abonadora ZA-TS» · 02/2017)

GPS-Switch

Con el control automático de anchos parciales GPS Switch, AMAZONE ofrece un control de anchos parciales totalmente automático y basado en GPS para todos los terminales de mando AMAZONE y las abonadoras, pulverizadores o sembradoras compatibles con ISOBUS.

GPS Switch basic

- ✔ Control automático de anchos parciales con hasta 16 anchos parciales
- ✔ Opcional para AmaTron 4

GPS Switch pro

- ✔ Control automático de anchos parciales con hasta 128 anchos parciales
- ✔ Trazado de un extremo de la parcela virtual
- ✔ Creación de Point of Interests (POI)
- ✔ Descenso automático de la barra con un pulverizador AMAZONE
- ✔ De serie para AmaPad 2
- ✔ Opcional para AmaTron 4

✔ AmaClick

En cultivos especiales y en el tratamiento en nidos es frecuente que se activen o desactiven anchos parciales individuales en el centro de las barras. Para este fin, el AmaClick es una unidad de mando ergonómica que se puede usar tanto en combinación con el joystick multifuncional como sola, con un terminal ISOBUS.



Terminales ISOBUS de Amazone

Intuitivos, cómodos, mejores: simplificación del trabajo diario

Desde lo más sencillo hasta lo más sofisticado: todo es posible

Con el AmaTron 4 compatible con ISOBUS y el AmaPad 2, AMAZONE ofrece dos terminales de mando especialmente cómodos para sus máquinas ISOBUS. Además del puro manejo de la máquina, existen otras aplicaciones posibles, como el control automático de anchos parciales GPS Switch (Section Control).

- ✔ Todas las aplicaciones ya están preinstaladas y se pueden probar gratuitamente
- ✔ Manejo intuitivo y claro

Todo a la vista con la solución de 2 terminales

Además de la posibilidad de manejar la máquina AMAZONE ISOBUS mediante el terminal del tractor, también existe la alternativa práctica de separar las funciones del tractor y del equipo acoplado y de manejarlas desde dos terminales. El terminal del tractor puede seguir controlando el tractor o mostrar las aplicaciones GPS, mientras que el otro terminal de mando en la vista UT se utiliza exclusivamente para controlar y manejar la máquina.



Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Pantalla	Pantalla en color Multitouch de 8 pulgadas	Pantalla en color Multitouch de 12,1 pulgadas
Manejo	Pantalla táctil y 12 teclas	Pantalla táctil
Interfaces	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS y ASD) 2 interfaces USB	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS y ASD) 2 interfaces USB con módulo USB WLAN
Gestión de tareas y procesamiento de mapas de aplicación (ISO-XML y shape)	GPS-Maps&Doc * con gestor de tareas integrado	Gestión de tareas
Sistema auxiliar de conducción en paralelo	GPS-Track * con barra luminosa virtual	GPS-Track pro con barra luminosa virtual
Guiado de calles automático	—	GPS-Track Auto para el pulverizador autopropulsado Pantera
Control automático de anchos parciales (Section Control) Indicación: ¡Tener en cuenta los anchos parciales máx. de la máquina!	GPS-Switch basic * con hasta 16 anchos parciales o GPS-Switch pro * con hasta 128 anchos parciales	GPS-Switch pro con hasta 128 anchos parciales
Conexión de la cámara	1x conexión de la cámara * con automática detección de marcha atrás AmaCam	2x conexión de la cámara *

* = opcionales



¡Todo en uno!

Gracias a la función AUX-N puede manejar muchas funciones de la máquina en el menú de trabajo con su AmaPilot+ u otros joysticks multifuncionales ISOBUS.



Sus ventajas con AmaPilot+:

- ✓ Ergonomía perfecta
- ✓ Casi todas las funciones bajo control en 3 niveles
- ✓ Reposamanos ajustable
- ✓ Asignación de teclas libre e individual
- ❗ "El joystick encaja bien en la mano".

(dlz agrarmagazin – "Informe de conducción del Pantera 4502" · 02/2016)



- ❗ "El control ISOBUS fue desarrollado por la propia Amazone y está diseñado de forma clara y fácilmente comprensible. Si se desea, es posible asignar libremente algunas teclas. La pantalla multifunción también se puede diseñar libremente".
(agrarheute – "Informe de conducción con la sembradora Centaya" · 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all



Manejo sencillo y cómodo, tan intuitivo como su tablet

¿Por qué no manejar un terminal de forma tan intuitiva como un tablet o un smartphone? En este sentido, AMAZONE ha desarrollado un AmaTron 4 más fácil de usar, que ofrece una secuencia de trabajo notablemente más fluida, especialmente en la gestión de tareas. El AmaTron 4, con su pantalla en color Multitouch de 8 pulgadas, satisface las más altas exigencias y le ofrece la máxima facilidad de uso. Con un toque del dedo o mediante el carrusel de aplicaciones, se puede pasar rápidamente de una aplicación a otra o al menú de manejo estructurado de forma clara y sencilla. Un práctico MiniView, una barra de estado libremente configurable y una barra luminosa virtual hacen que el uso del AmaTron 4 sea especialmente claro y cómodo.

Ventajas del AmaTron 4:

- ✔ Modo automático de pantalla completa cuando no está en uso
- ✔ Práctico concepto MiniView
- ✔ Manejo mediante pantalla táctil o teclas
- ✔ Especialmente intuitivo y fácil de usar
- ✔ Documentación relacionada con la parcela
- ✔ Navegación por menús práctica e inteligente
- ✔ Modo día y noche

De serie con:

GPS-Maps&Doc



- ✔ La detección automática de marcha atrás AmaCam proporciona acceso directo a la cámara de marcha atrás y evita situaciones peligrosas

- ✔ Manejo de la máquina (UT, Universal Terminal) en modo día y noche

AmaPad 2

Una forma especialmente cómoda de controlar las máquinas agrícolas



Una nueva dimensión de control y supervisión

Con el AmaPad 2, AMAZONE ofrece un terminal de mando de gran calidad. La pantalla en color Multitouch de 12,1 pulgadas es especialmente cómoda y satisface las más altas exigencias de la agricultura de precisión. El AmaPad se maneja exclusivamente a través de la pantalla táctil.

Gracias al práctico concepto "MiniView", las aplicaciones que no estén actualmente activas pero deseen supervisarse podrán visualizarse claramente a un lado. En caso de necesidad, estas podrán ampliarse pulsando sobre ellas con el dedo. La posibilidad de equipar un «tablero de instrumentos» individualmente con indicaciones mejora la ergonomía de manejo.

Junto al control de los anchos parciales GPS Switch pro se ha instalado también un sistema auxiliar de conducción en paralelo profesional con barra luminosa virtual de serie con el GPS Track pro.

Ventajas del AmaPad:

- ✔ Pantalla en color Multitouch de 12,1 pulgadas de gran tamaño
- ✔ Concepto MiniView ampliado
- ✔ Posibilidad de ampliación al sistema de dirección automático gracias al guiado de calles automático GPS Track Auto
- ✔ Modo día y noche

De serie con:

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



Equipamiento de serie de Pantera 4503

- ✔ Tren de rodaje en tándem con amortiguación hidroneumática con regulación de nivel automática, regulación de amortiguación según el nivel de llenado y la velocidad de desplazamiento
- ✔ Ajuste automático y continuo del ancho de vía central de 1,80 m a 2,40 m (hasta 2,60 m dependiendo de los neumáticos)
- ✔ Dirección hidráulica en las ruedas delanteras, dirección en las cuatro ruedas y dirección de cangrejo, ángulos de dirección adaptados a la velocidad de trabajo
- ✔ Gestión del extremo del campo con conmutación automática de la dirección de las ruedas delanteras a la dirección en las cuatro ruedas, elevación de la barra con AutoLift
- ✔ Velocidad de desplazamiento de hasta 50 km/h, tracción hidrostática constante independiente para cada rueda con control de tracción
- ✔ Sistema de frenado en función de la carga
- ✔ Motor diésel Deutz de 6 cilindros con normativa nacional de gases de escape 3A o 5, potencia máxima 160 KW (218 CV) según ISO 14396, retroalimentación de los gases de escape y filtro de partículas diésel





- ✔ Modo ECO: ahorro de combustible, regulación del número de revoluciones dependiente de la potencia en la carretera y en el campo
- ✔ Cabina CLAAS Vista-Cab, sistema de climatización, calefacción, asiento confortable con suspensión neumática, columna de dirección regulable, CD-radio con manos libres con conexión Bluetooth, cortinilla enrollable en el parabrisas y la ventana trasera
- ✔ Terminal AmaDrive en color para el vehículo (táctil / 10,4 pulgadas)
- ✔ Joystick multifuncional AmaPilot+ para el control de la marcha y el manejo de los pulverizadores
- ✔ Luces de posición, de cruce y de carretera, 4 faros delanteros, 4 faros laterales y 2 faros laterales, iluminación de la barra por delante, así como tres faros en el panel de control y el depósito de combustible.
- ✔ Bomba de líquido de pulverización (caudal de 260 l/min), bomba de agitador (caudal de 260 l/min), caudal de 520 l/min en total
- ✔ Número de revoluciones de la bomba ajustable en el terminal y control remoto de la bomba en el panel de control.
- ✔ Valvulería de aspiración con filtro de aspiración de 3" (32 mallas) y conexión de llenado para el depósito de agua de lavado
- ✔ Valvulería de presión, filtro de presión 1"1/4" autolimpiante (50 mallas) y control de anchuras parciales, vaciado rápido
- ✔ Paquete Comfort 1 para el llenado automático, regulación del agitador dependiente del nivel de llenado y limpieza controlada a distancia desde la cabina
- ✔ Barras Super-L2 con línea de pulverización, compensación pendular y plegado Profi 1
- ✔ Depósito del líquido de pulverización de 4.500 l (volumen real 4.800 l) con agitador, indicador del nivel de llenado, depósito de agua de lavado de 500 l
- ✔ Cubierta para la unidad de mando, depósito de lavado de manos, dispositivo de lavado exterior, indicador de nivel de llenado externo digital



AmaProTect EL EXTRA EN SEGURIDAD



Permanezca tranquilo

Extensión de la garantía hasta 36 meses

Extensión de la garantía

Con el Pantera, usted elige la máxima calidad y fiabilidad. Gracias a la opción adicional de extensión de la garantía AmaProTect, ahora puede permanecer absolutamente tranquilo durante más tiempo.

Sus ventajas:

- ✔ Conservación del valor de su Pantera (agenda de mantenimiento cumplimentada)
- ✔ Hasta 3 años de protección total frente a costes de reparación inesperados
- ✔ Reparaciones con piezas de recambio originales de AMAZONE
- ✔ Gestión rápida y flexible con su socio contractual AMAZONE
- ✔ Seguridad financiera a largo plazo

Gestión rápida y flexible

Su socio AMAZONE le ayudará, como de costumbre, a garantizar que se pueda aplicar una solución de forma rápida en caso de emergencia. Este se encarga de la reparación. Su ventaja: la reparación se realiza sin factura para usted y, por lo tanto, sin preocupaciones.



Servicio AMAZONE: siempre cerca de usted

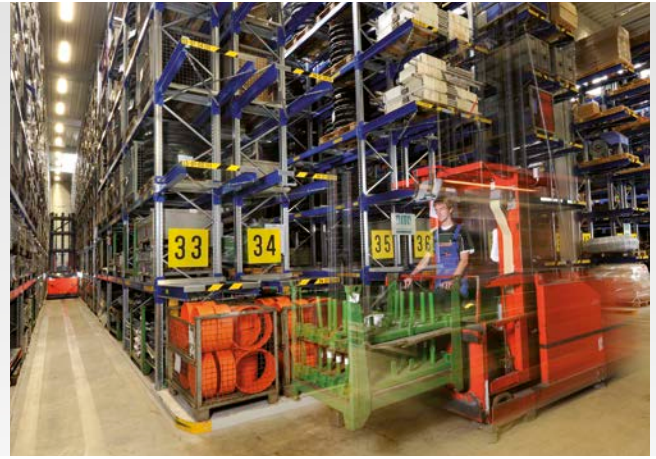
Su satisfacción nos pone en marcha



AMAZONE SmartService 4.0

En el entorno de tecnologías de máquinas cada vez más complejas, AMAZONE utiliza con el SmartService 4.0 la realidad virtual y aumentada, así como los medios digitales para trabajos de servicio técnico, formación y mantenimiento.

- 1 **SmartTraining:** formación e instrucción en máquinas complejas utilizando la tecnología de realidad virtual (RV).
- 2 **SmartLearning:** formación interactiva de operadores para el usuario en el manejo de máquinas complejas (www.amazone.de).
- 3 **SmartInstruction:** instrucciones de reparación o mantenimiento para realidad aumentada (RA) y dispositivos móviles
- 4 **SmartSupport:** soporte directo in situ por parte del técnico de servicio para realidad aumentada (RA) y dispositivos móviles



La satisfacción de nuestros clientes es nuestro objetivo más importante

Por ello contamos con una red de distribuidores competentes. Ellos también son el interlocutor perfecto para agricultores y contratistas agrícolas en las cuestiones relativas al servicio postventa. Gracias a una formación continua, nuestros socios distribuidores y los técnicos de servicio siempre ofrecen soluciones técnicas de última generación.

Elija siempre el origina

¡Su máquina está expuesta a esfuerzos extremos! La calidad de los recambios y de las piezas de desgaste originales de AMAZONE le ofrecen la fiabilidad y la seguridad que requiere para un laboreo eficiente de la tierra, una siembra precisa, un abonado profesional y una protección perfecta de los cultivos.

Solo los recambios y las piezas de desgaste originales están perfectamente ajustados para la función y durabilidad en las máquinas AMAZONE. Ello garantiza unos resultados óptimos. Las piezas originales a precios razonables resultan finalmente rentables.

Por ello, opte por el original!

Ventajas de los recambios y las piezas de desgaste originales

- ✓ Calidad y fiabilidad
- ✓ Innovación y eficiencia
- ✓ Disponibilidad inmediata
- ✓ Gran valor de reventa de las máquinas de segunda mano

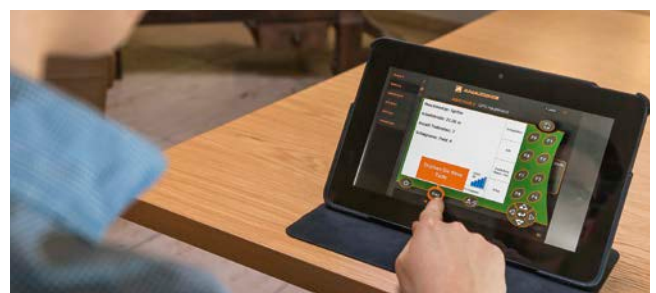
Le ofrecemos servicios de recambio de primera clase

El almacén central de repuestos ubicado en Leeden, Alemania, constituye la base de nuestra logística de piezas de recambio a nivel mundial. Desde allí se garantiza una disponibilidad óptima de los recambios, incluso para máquinas de más antigüedad.

Del almacén central de recambios de Hasbergen-Gaste salen en el mismo día las piezas en stock cuyo pedido se haya efectuado antes de las 17 h. 40.000 piezas distintas de repuesto y de desgaste son gestionadas y guardadas por nuestro sistema de almacenamiento ultramoderno. A diario se expiden hasta 800 pedidos para nuestros clientes.

"SmartLearning": El nuevo curso de formación de operarios por ordenador

Con la herramienta de Internet "SmartLearning", AMAZONE ha ampliado su oferta de servicios en su página web www.amazone.de/smartlearning con una función de gran utilidad. "SmartLearning" es un curso interactivo de formación de operarios con el que se puede aprender en línea o sin conexión a manejar una máquina compleja en un ordenador personal o tablet. Este nuevo servicio ofrece a los operadores la posibilidad de conocer una nueva máquina antes de utilizarla por primera vez. Pero también los operadores con experiencia pueden refrescar sus conocimientos para aprovechar aún mejor todas las posibilidades que brindan las máquinas.



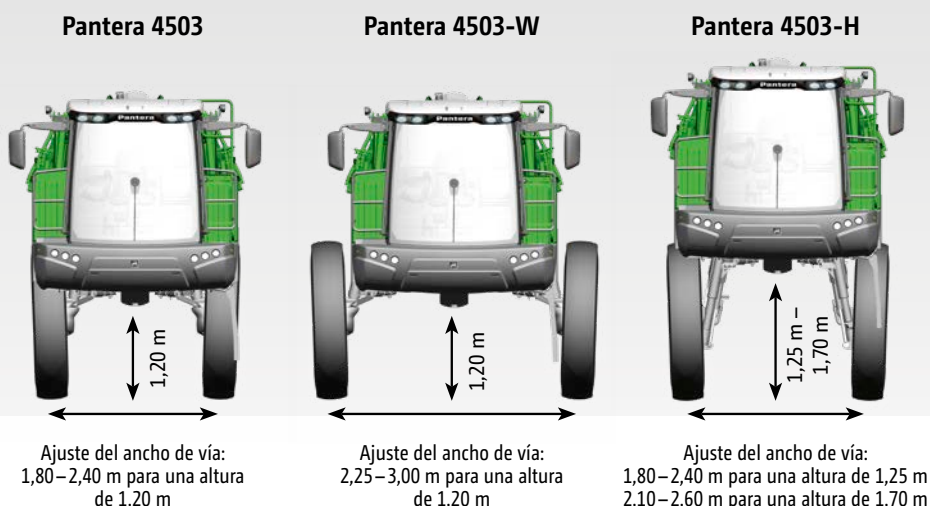


¡Éxito desde hace 50 años! Técnica de protección fitosanitaria de AMAZONE

Neumáticos

Dimensión	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Índice de carga	fuerza portante necesaria a 50 km/h / con presión de aire	Anchura de sección transversal en mm	Diámetro exterior en mm
300/95 R52	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X		X	155A8 / 155B	3875 kg/3,6 bar	319	1948
340/85 R48	X	X		159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R46	X	X	X	173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R50	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/3,3 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	175D	6900 kg/3,3 bar	385	1947
480/80 R42	X	X		156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X		X	158A8 / 158B	4250 kg/2,0 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	177D	7300 kg/3,6 bar	480	1948
520/85 R38	X	X		155A8 / 155B	3875 kg/1,6 bar	540	1838
520/85 R42	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
620/70 R38	X			170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X			157D	4330 kg/1,4 bar	618	1828
710/60 R38	X			160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Las figuras, el contenido y los datos referentes a los datos técnicos están sujetos a modificación. Los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento. Las ilustraciones de las máquinas pueden diferir de la normativa de los diferentes códigos de circulación nacionales.



Datos técnicos Pantera 4503

Modelo	Pantera 4503	Pantera 4503-W	Pantera 4503-H
Volumen nominal (l)	4.500		
Volumen real (l)	4.800		
Tanque de agua de lavado (l)	500		
Anchura de trabajo (m)	21 – 40		
Depósito de combustible (l)	230		
Depósito de DEF (l)	20		
Velocidad de trabajo máx. (km/h)	20		
Velocidad de transporte (km/h)	hasta 50		
Longitud (m) <small>(Posición de transporte, incl. dispositivo de lavado exterior)</small>	8,60		
Anchura de transporte (m)	2,55	2,75	2,55
Altura de pulverización mín./máx. (m)	0,50 – 2,50 con módulo de elevación 0,50 – 3,20		0,50 – 3,00 con módulo de elevación 0,50 – 3,70
Anchuras parciales mín./máx. (cantidad)	7 – 13		
Anchuras parciales con control de boquillas individuales AmaSwitch o AmaSelect (cantidad)	hasta 80		
Peso en vacío (kg)	9.600	9.950	10.500
Peso total admisible máx. (kg)	15.800 (en función de los neumáticos)		
Caudal de la bomba (l/min)	520		
Radio de viraje, dirección en las cuatro ruedas (m)	4,50		
Ancho de vía (m)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 bei 1,25 2,10 – 2,60 bei 1,70
Altura sobre el suelo (m)	1,20	1,20	1,25 / 1,70 en la posición de trabajo inferior/superior
Potencia del motor	máx. 160 kW (218 CV) (datos conforme a ISO TR 14396)		

Las figuras, el contenido y los datos referentes a los datos técnicos están sujetos a modificación. Los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento. Las ilustraciones de las máquinas pueden diferir de la normativa de los diferentes códigos de circulación nacionales.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Teléfono: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193

FARMING AGRÍCOLA S.A.

Especialistas en la importación y distribución de primeras marcas mundiales para el sector Agrícola.
c/Sevilla 23, CP 34004 Palencia/SPAIN · Teléfono: +34 979 728 450 · E-Mail: info@farming-agricola.com