

RASTRILLO HILERADOR SUSPENDIDO



DOS ROTORES DE DESCARGA CENTRAL

Rastrillo Hidráulico Suspendido Serie CH 5.402, CH 5.602 y CH 6.002 (Anchura de trabajo: 5.40, 5.60 y 6 metros)



Una de sus cualidades es la conservación de los nutrientes del forraje, esto se consigue gracias a la suavidad de giro de sus rotores, trabajamos continuamente para intentar dañar lo menos posible la materia prima. El resultado es una hilera homogénea, sin montones y perfecta para su posterior ensilado o empacado.

Características:

- **Tándem de ruedas:** Cuenta con 4 ruedas para asegurar una adaptación total al terreno.
- **Sistema hidráulico:** El funcionamiento del rastrillo es totalmente hidráulico, cuenta con un depósito de aceite independiente para no coger del tractor. Este sistema permite plegar el rastrillo en cualquier momento y ofrece un giro de rotor muy suave, tanto al empezar como al acabar, lo que no daña los engranajes.
- Este rastrillo permite recoger un forraje sin impurezas, con un alto nivel energético y nutricional. Ofrece una gran efectividad en cuanto a tiempos de trabajo.

La seguridad del agricultor, un aspecto crucial para nosotros;

- Pestillos que se abren y cierran automáticamente cuando plegamos o desplegamos el rastrillo, impiden que se desplieguen los rotores en el transporte por camino y carretera.
- Sistema de anclaje mecánico cuando levantamos el rastrillo en posición de transporte que impide el balanceo del mismo en las curvas.
- Bloqueo automático de los rotores al golpear una superficie resistente con los brazos del rastrillo.



Todos los modelos se adaptan a tractores pequeños, y al ser suspendidos ofrecen una mayor maniobrabilidad.



Modelo	Anchura de transporte	Altura plegado	Peso kg	Potencia requerida	Nº de púas	Brazos cada rotor	PVP
CH-5.402	2.42 m	3.00 m	935	80-100	66	11	
CH-5.602	2.42 m	3.10 m	950	80-100	66	11	
CH-6.002	2.42 m	3.20 m	975	80-100	66	11	

Rastrillo Mecánico Suspendido Serie CM 5.502, CM 6.002 y CM 6.402 (Anchura de trabajo: 5.50, 6 y 6.40 metros)



El funcionamiento de este rastrillo es mediante cardán. El resto del rastrillo es igual al hidráulico. La característica principal del modelo CM-6.402 es que tiene la capacidad de mover el forraje que queda en el medio del rastrillo, lo mueve gracias al cruce de sus púas y la corta distancia entre ellas, como se puede apreciar en la foto.

Aquí se puede apreciar con claridad. Vemos las diferentes partes; 1. El cordón ya hecho, 2. La zona rastrillada que queda totalmente limpia, y 3. El forraje sin rastrillar.



Modelo	Anchura de transporte	Altura plegado	Peso (kg)	Potencia requerida	Nº de púas	Brazos cada rotor	PVP
CM-5.502	2.50 m	3.10 m	950	100-120	66	11	
CM-6.002	2.50 m	3.30 m	1.020	100-120	66	11	
CM-6.402	2.50 m	3.40 m	1.150	100-120	66	11	

Rastrillo Mecánico Suspendido Serie CM 5.202-9B Y CM 6.002-9B (Anchura de trabajo: 5.20 Y 6 metros)



- Pestillos de seguridad: Se abren y cierran automáticamente cuando plegamos o desplegamos el rastrillo, impiden que se desplieguen los rotores en el transporte por camino y carretera.
- Brazos acoplados a las bielas por pasadores elásticos y tornillos de presión, para evitar la holgura de los mismos.
- Tándem de ruedas: 4 ruedas para asegurar una adaptación total al terreno.
- Funcionamiento mecánico mediante cardan.
- Enganche suspendido de tres puntos.
- Gran comodidad de transporte.

El modelo 6.002-9B tiene la capacidad de mover por completo el cordón central



Modelo	Anchura de transporte	Altura plegado	Peso (kg)	Potencia requerida	Nº de púas	Brazos cada rotor	PVP
CM 5.202-9B	2'40 m	2'60 m	618	70-100	54	9	
CM 6.002-9B	2'40 m	3'60 m	900	70-100	54	9	

Rastrillo Mecánico Suspendido Telescópico Serie CMT 6.502 (Anchura de trabajo: entre 6 Y 6.50 metros)

El rastrillo hilerador CMT 6.000 es mecánico.

Este es el único modelo telescópico de la gama, se acciona mediante cilindros hidráulicos y ofrece la posibilidad de encoger y extender los rotores sin necesidad de bajar del tractor. La anchura de trabajo está entre 6 y 6'50 metros, en la posición más corta las púas y los brazos de los dos rotores se llegan a cruzar, lo cual permite remover el forraje de la hilera central, lo contrario ocurre en su posición más extendida, que los rotores están más alejados y deja la hilera más ancha.

